



Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 24. apríla 2024
Číslo: 8996/2024-11.1/av
29356/2024
29357/2024-int.

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 ods. 2, v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s § 65i tohto zákona v znení účinnom do 31. 03. 2024 po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Inštalácia zmiešavacej stanice**“, navrhovateľa **Danucem Slovensko a.s., 906 38 Rohožník, IČO: 00 214 973** takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Inštalácia zmiešavacej stanice**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s § 65i tohto zákona v znení účinnom do 31. 03. 2024.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s § 65i tohto zákona v znení účinnom do 31. 03. 2024, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti „**Inštalácia zmiešavacej stanice**“ na životné prostredie:

- zmenu navrhovanej činnosti prevádzkovať v súlade s požiadavkami záverov o najlepšíh dostupných technikách (BAT);
- pri projektovaní nových stavebných objektov orientovať v max. nožnej miere okenné otvory do areálu prevádzky, v prípade požiadavky na presvetlenie pracovných priestorov, svetlíky umiestňovať na strechu hál;
- vhodným výberom mechanizmov zabezpečiť, aby realizačné práce dlhodobu neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 339/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií;
- stavebné práce a hlučné činnosti vykonávať iba v priebehu pracovného týždňa v bežnom pracovnom čase;
- počas nočnej prevádzky neprevádzkovať hlučné činnosti vo vonkajších priestoroch s výnimkou manipulácie s materiálom potrebným k zabezpečeniu nepretržitej prevádzky;
- uloženie a uchytenie zariadení realizovať tak, aby sa obmedzil prenos vibrácií vybraných zariadení do konštrukcie hál a spevnených plôch;
- v záujme operatívneho riešenia prípadných vzniknutých havarijných situácií počas realizácie a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti zabezpečiť komunikáciu s dotknutými obcami aj obyvateľmi;
- prevádzku zabezpečiť tak, aby sa zabránilo neovládateľnému/havarijnému úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia (do pôdy, povrchových a podzemných vôd);
- vypracovať plán preventívnych opatrení na zabránenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup pri ich úniku a predložiť ho na schválenie príslušnému orgánu;
- zabezpečiť, aby boli plochy, na ktorých sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami, stabilné, nepriepustné, odolné a stále proti mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým aj poveternostným vplyvom;
- priestory, kde sa bude manipulovať s odpadom alebo TAP technicky riešiť spôsobom umožňujúcim zachytenie znečisťujúcej látky, ktorá by unikla pri technickej poruche alebo pri deštrukcii alebo sa vyplavila pri hasení požiaru vodou;
- dopravníky konštruovať tak, aby boli chránené pred možným únikom kvapalných znečisťujúcich látok do pôdy;
- bežnú údržbu (napr. drobné opravy, doplňovanie pohonných hmôt, výmenu oleja) realizovať len na plochách na to určených a odizolovaných;
- vykonávať pravidelnú kontrolu technického stavu, funkčnosti a spoľahlivosti nádrží na skladovanie znečisťujúcich látok, skúšky nepriepustnosti nádrží, záchytných vaní a pod.;
- spevnené plochy zabezpečiť certifikovaným materiálom proti pôsobeniu ropných látok;
- zabezpečiť optimálne vyťaženie dopravných kapacít nákladných vozidiel na minimalizáciu emisií z dopravy;
- za účelom minimalizovania plynných emisií zo spaľovacích motorov udržiavať mechanizmy, vozidlá a iné zariadenia v dobrom technickom stave, dôkladne organizovať

dopravu s cieľom vylúčenia zbytočných prejazdov dopravných prostriedkov a chodu motorov na prázdno;

- za účelom obmedzenia znečistenia cestných komunikácií sledovať a zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska a prepravovaný materiál zaistiť tak, aby neznečisťoval dopravné trasy;
- dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva a podmienky bezpečného nakladania s odpadmi, vznikajúci odpad v max. nožnej miere separovať a prednostne zhodnocovať a ich zhodnocovanie alebo zneškodňovanie zabezpečiť u oprávnených zmluvných partnerov;
- nebezpečné odpady vznikajúce v rámci zmeny navrhovanej činnosti uskladňovať v uzavretých a označených priestoroch, oddelene od ostatných odpadov a nakladať s nimi v zmysle platnej legislatívy;
- príslušným orgánom štátnej správy bezodkladne nahlasovať vzniknuté havárie, iné mimoriadne udalosti v prevádzkach a nadmerný okamžitý únik emisií do ovzdušia, vody a pôdy v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku vodného hospodárstva a ovzdušia;
- v prevádzkovej evidencii zaznamenávať všetky vzniknuté mimoriadne udalosti, havárie, poruchy, priesaky, úniky znečisťujúcich látok do ovzdušia, vody a pôdy;
- zabezpečiť prostriedky na ochranu zdravia osôb, zložiek životného prostredia, hnutel'ného a nehnuteľného majetku, ako aj prostriedky na odstránenie následkov vzniknutých nepredvídateľných udalostí;
- prevádzku zmeny navrhovanej činnosti vybaviť zariadeniami protipožiarnej ochrany a v prípade požiaru postupovať v súlade s protipožiarňm plánom a prevádzkovým poriadkom;
- pravidelne preškoľovať zamestnancov z predpisov na úseku odpadového hospodárstva, ochrany vôd, bezpečnosti práce, požiarnej ochrany a hygieny práce.

Odôvodnenie

Navrhovateľ **Danucem Slovensko a.s., 906 38 Rohožník, IČO 00214973** (ďalej len „navrhovateľ“), v zastúpení spoločnosti EKOS PLUS s.r.o., Zámocké schody 2/A, 811 01 Bratislava, IČO 31392547, doručil dňa 01. 03. 2024 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s § 65i tohto zákona v znení účinnom do 31. 03. 2024 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Inštalácia zmiešavacej stanice**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR upovedomilo podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) známých účastníkov konania, listom č. 8996/2024-11.1/av; 17915/2024; 17916/2024-int., zo dňa 06. 03. 2024, o tom, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov predmetným listom zároveň zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, s možnosťou na zaujatie stanoviska, povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutej obci ako aj rezortnému orgánu, a súčasne podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov dňa 05. 03. 2024 zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/instalacia-zmiesavacej-stanice>

Na tejto adrese MŽP SR zároveň informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je inštalácia technológie na samostatné mletie a miešanie vstupných materiálov (cementový slinok, regulátor tuhnutia – sadrovec, resp. energosadrovec, troska, cement a vápenec) pre výrobu šedého cementu založená na oddelenom mletí rôznych zložiek cementu ako medziproduktu a ich následnom miešaní do konečného cementového produktu. Zmena navrhovanej činnosti bude zahŕňať inštaláciu novej zmiešavacej stanice a úpravu systému dávkovania vstupných surovín do cementových mlyníc. Cieľom zmeny navrhovanej činnosti je výroba cementov s nižšou emisnou stopou.

Pôvodná (existujúca) navrhovaná činnosť je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov nasledovne:

6. *Priemysel stavebných látok*

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
1.	Cementárne, vápenky (s rotačnými alebo inými pecami) s kapacitou cementového slinku a/alebo cementu	od 500 t/deň	do 500 t/deň

9. *Infraštruktúra*

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
5.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie ostatných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov	bez limitu	
6.	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
11.	Zariadenia na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu	od 100 000 t/rok	od 50 000 t/rok do 100 000 t/rok

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov musí byť predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A, ktorá nie je zmenou podľa odseku 1 písm. d) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v Košickom kraji, v okrese Košice – okolie, v obci Dvorníky – Včeláre, v k. ú. Dvorníky, v jestvujúcej prevádzke navrhovateľa. Dotknuté parcely C-KN č.: 853, 841 a 854 sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavaná plocha a nádvorie umiestnené v zastavanom území obce a sú vo vlastníctve navrhovateľa.

Areál navrhovateľa sa nachádza v Turnianskej kotline, juhozápadne od obce Turňa nad Bodvou vo vzdialenosti cca 1,8 km. Je umiestnený cca 0,5 km južne od zastavaného územia obce Dvorníky a cca 2 km východne od obce Včeláre. Vybavený je inžinierskymi sieťami, spevnenými plochami a vnútroareálovými komunikáciami s vyústením na cestu E58 (I/16), príp. na cestu III/3299 prostredníctvom účelových komunikácií. K prevádzke navrhovateľa prislúcha aj areál logistiky a skladovania odpadových surovín a alternatívnych palív.

Opis technického a technologického riešenia

Súčasný stav

Výstavba prevádzky navrhovateľa začala v r. 1969, prvá výroba bola spustená v r. 1974 a v r. 1977 bola uvedená do trvalého užívania rozhodnutím Cementárne a vápenky, generálne riaditeľstvo, číslo SZ: 1-104, 7-GR/77 zo dňa 14. 12. 1977. Hlavná činnosť spočíva vo výrobe šedého cementu, ktorá prebieha na vysoko modernej linke s povolenou dennou kapacitou 2 650 t. Od r. 2004 je v prevádzke moderná technológia umožňujúca využívať pri výrobe cementu alternatívne palivá a energeticky ich zhodnocovať v rotačnej peci (ďalej len „RP“). Prevádzka navrhovateľa má rozlohu 350 000 m² a v súčasnosti zamestnáva približne 142 pracovníkov.

V areáli navrhovateľa sa nachádza technologický celok výroby cementu pozostávajúci z viacerých funkčných celkov, t. j. linky na výrobu cementového slinku v RP – úprava ílu, doprava základných surovín na skládku surovín, skládka surovín, mlynica a homogenizácia surovín, skládka palív, doprava uhlia a uhoľná mlynica, RP, výmenník tepla, cementové mlynice a cementové silá, predomieľanie cementu a trosky, baliareň a expedícia, paletizačná linka. V areáli navrhovateľa prebiehajú aj ostatné činnosti priamo spojené s výrobou cementového slinku v RP (energetické zhodnocovanie odpadov v RP, automatizovaný merací systém, nakladanie s vodami, zaobchádzanie so ZL a nakladanie s nebezpečnými odpadmi vznikajúcimi v prevádzke, výroba a distribúcia tlakového vzduchu, doprava a dávkovanie tuhých alternatívnych palív (ďalej len „TAP“) do horáka RP, dávkovanie TAP do výmenníka, motorická inštalácia, a doprava bypass odpraškov). Ťažba a úprava ílu prebieha v samostatnom areáli v stavebnom objekte drviarne ílu. Vápenec sa do presýpacej stanice dopravuje dopravníkom z neďalekého vápencového lomu Včeláre od externého dodávateľa. Vysokopecná troska je dopravovaná od externých dodávateľov a skladovaná na manipulačnej ploche umiestnenej pri stavebnom objekte drviarne ílu a do presýpacej stanice sa dopravuje dopravníkom pre íl. V areáli navrhovateľa sa nachádza aj funkčná čerpacia stanica pohonných hmôt – motorovej nafty.

Hlavným výrobným programom prevádzky navrhovateľa je výroba cementového slinku s celkovou projektovanou kapacitou 2 650 t slinku/24 hod. suchým spôsobom v RP s 5-stupňovým cyklónovým disperzným predhrievačom suroviny s predkalcináciou – výmenníkom tepla a s roštovým chladičom slinku a výroba cementu.

Základné vstupné suroviny pri výrobe cementového slinku predstavuje cementárenský vápenec, íly, železitá prísada na báze oceliarskej trosky resp. vysokopecných trosiek, sadrovec a energosadrovec.

Využívanie alternatívnych surovín oceliarských a vysokopecných trosiek je základom výrobného procesu výroby cementu vo forme troskových a trosko-portlandských cementov, čím sa zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) dosahuje recyklácia uvedených materiálov činnosťou R5, ktoré sa v konečnom dôsledku stanú súčasťou výsledného produktu, t. j. vyrobeného cementu.

RP s výmenníkom tepla slúži súčasne aj ako zariadenie na spoluspaľovanie odpadov, ktoré vo výrobnom procese nahrádzajú časť základných fosilných palív.

V prípade spoluspaľovania odpadu zaradeného podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (ďalej len „Katalóg odpadov“) v znení neskorších predpisov pod katalógové č. 16 01 03 – opotrebované pneumatiky dochádza v zmysle prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch k zhodnocovaniu aj činnosťou R4 a R5, keďže kovová časť pneumatiky (ocelový kord cca 40 % hmotnosti pneumatiky) sa pri vysokých teplotách v RP roztaví, stane sa súčasťou výsledného produktu slinku, resp. cementu, čím sa recykluje.

Prevádzka navrhovateľa bola povolená integrovaným povolením č. 1332/196-OIPK/2006-Mer/750810105 zo dňa 20. 10. 2006 v znení neskorších zmien, vydaným Slovenskou inšpekciou životného prostredia, Inšpektorátom životného prostredia Košice (ďalej len „povolenie IPKZ“).

V prevádzke sa vykonávajú činnosti, ktoré sú podľa prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch zaradené ako:

- činnosť R1: využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom sú v RP zhodnocované druhy odpadov kategórie „O“ uvedené v povolení IPKZ;
- činnosť R4: recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín je v RP zhodnocovaný odpad kategórie „O“ zaradený pod katalógovým č. 16 01 03 – opotrebované pneumatiky;
- činnosť R5: recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov sú v RP zhodnocované druhy odpadov kategórie „O“ uvedené v povolení IPKZ; predmetnou činnosťou je navrhovateľ oprávnený využívať odpady kategórie „O“ ako surovinu v procese prípravy surovinovej múčky (ďalej len „SM“), resp. katalógové č. 16 01 03 – opotrebované pneumatiky;
- činnosť R13: skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku) je vo vymedzenom priestore krytej skládky palív (SO 28 Skládky palív) dočasne skladovaný upravený tuhý odpad s katalógovým č. 19 12 10 – horľavý odpad (palivo z odpadov) a 19 12 12 – iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11, kategórie „O“, max. v množstve 500 t, do výšky 6 m.

Pomer energetického R1 a materiálového R5 zhodnocovania opotrebovaných pneumatík predstavuje R1 : R5 = 60 : 40.

Priemyselná činnosť v prevádzke Cementáreň Turňa nad Bodvou je podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov kategorizovaná ako:

3.1. a) Výroba cementového slinku v rotačných peciach s výrobnou kapacitou väčšou ako 500 t za deň alebo iných peciach s výrobnou kapacitou väčšou ako 50 t za deň

Stručný opis technického a technologického riešenia linky na výrobu cementového slinku v RP

Úprava ílu

Íl určený na výrobu cementového slinku je ťažený v neďalekom povrchovom lome navrhovateľa, pričom táto činnosť nie je predmetom povolenia IPKZ. Úprava ílu spočíva v jeho drvení a sušení v objekte drviareň ílu. Íl sa drví v drviči na zrnitosť do cca 50 mm a suší v protiprúdnej sušiacej šachte pri teplote cca 800 °C na vlhkosť cca 14 %. Vysušený íl je dopravovaný cez Presýpaciu stanicu na Skládku surovín. dopravníky sú prachotesne zakapotované.

Doprava základných surovín na Skládku surovín

Vápenec sa do Presýpacej stanice dopravuje dopravníkom z vápencového lomu Včeláre, vzdialenom približne 1,3 km juhozápadným smerom od prevádzky navrhovateľa, od externého dodávateľa (Carmeuse Slovakia, s.r.o.), alebo z vlastného lomu Host'ovce vzdialeného 2,5 km nákladnými autami. Vysokopečná troska od externých dodávateľov je skladovaná na manipulačnej ploche umiestnenej pri objekte Drviarne ílu a do Presýpacej stanice sa dopravuje dopravníkom pre íl. Doprava ílu, vápenca a trosky od presýpacej stanice po vzorkovaciu stanicu je zabezpečovaná sústavou dopravníkov uložených v uzatvorenom potrubnom moste. Troska, sadrovec a alternatívne suroviny sú dopravované koľajovou dopravou v samo-výsypných vagónoch a cestnou kamiónovou dopravou, z ktorých sú vypúšťané do hlbinných zásobníkov, odkiaľ sú zakapotovanými dopravníkmi dopravované na Skládku surovín.

Skládka surovín

Skládka surovín je umiestnená v uzavretom objekte (tzv. parabolická skládka). Každá surovina má v skládke vymedzené dva boxy – jeden box je určený na zavážanie a druhý box na odber pre ďalšie spracovanie. Jednotlivé boxy majú nasledovné kapacity: vápenec 8 000 t (2 x 8 000 t), íl 2 000 t (2 x 2 000 t), železitá prísada 1 000 t (2 x 1 000 t), troska 1 000 t (2 x 1 000 t), sadrovec 800 t (2 x 800 t).

Z parabolickej skládky sú suroviny určené pre:

- namieľanie SM na PS Mlynica a homogenizácia surovín,
- namieľanie cementov na Cementovú mlynicu.

Zavážanie surovín do jednotlivých boxov je zabezpečené reverzným dopravníkom a vykladačím zariadením na oboch koncoch reverzného dopravníka.

Mlynica a homogenizácia surovín – Surovinová mlynica

Suroviny (íl, cementárenský vápenec a železitá prísada) pre namieľanie SM sú dopravované z parabolickej skládky a drví sa v drvičoch. Suroviny sú následne dopravované korčekovými elevátormi do veterných triedičov, kde sa triedia a sušia spalínami z RP. Troska je mletá na požadovanú jemnosť v predomieľacej mlynici a uskladňovaná v cementovom sile a následne dopravovaná rúrovým dopravníkom do zásobníkov mletej trosky (2 x 500 t).

SM je po namletí v surovinovom mlyne dopravovaná pneumatickou dopravou do prietokovej váhy a vrátane trosky je dávkovaná do zmiešavacieho zariadenia, odkiaľ je dopravovaná korčekovým elevátorom do jedného z dvoch homogenizačných síl (2 x 2 300 t). Po homogenizácii tlakovým vzduchom sa SM prepúšťa do dvoch zásobných síl (2 x 7 500 t), v ktorých prebieha čerenie tlakovým vzduchom. Z každého zásobného sila je SM vypúšťaná cez stredový výpustný otvor do pneumatických dopravníkov, z ktorých je korčekovým elevátorom dopravovaná do výmenníka tepla RP.

Dopravné cesty prašných materiálov sú prachotesne zakapotované a prachom znečistená vzdušnica z presypov dopravných ciest je odvádzaná na odprášenie do látkových filtrov a po odprášení je vypúšťaná do ovzdušia.

Skládka palív, doprava uhlia a uhoľná mlynica

Tradičné tuhé palivá sú dopravované v samo-výsypných vagónoch do hlbinného zásobníka, odkiaľ sú dopravené do priestoru krytej skládky uhlia s kapacitou 13 000 t. Palivá sú zo skládky uhlia na mletie odoberané cez tri zdvojené dávkovacie zásobníky, pásové váhy, odlučovač kovov, sústavu dopravníkov do zásobníka kusového uhlia (kapacita 45 m³) umiestneného v objekte mlynice uhlia.

Na mletie uhlia slúži vertikálny valcový mlyn, v ktorom prebieha jeho mletie, sušenie a triedenie. Sušenie tradičných tuhých palív je zabezpečované privádzanými spalinami z výmenníka tepla RP vyčistenými v cyklónovom odlučovači. Triedenie mletých tradičných palív sa vykonáva vo vzduchovom lopatkovom triediči. Práškové tradičné tuhé palivá sa zo zásobného sila mletého uhlia dávkujú do potrubia pneumatickej dopravy cez kalibračný a dávkovací systém. Všetky dopravníky prašných materiálov uhoľnej mlynice sú prachotesne zakapotované.

RP, výmenník tepla

Technologická linka RP slúži na výrobu cementového slinku kalcináciou a slinovaním SM a pozostáva z týchto najdôležitejších zariadení: výmenník tepla (5-stupňový cyklónový disperzný predhrievač SM), RP, roštový chladič slinku, zariadenie (ďalej len „SNCR“) a odprašovacia linka vrátane komína. Výkon RP je 2 650 t slinku za deň. RP má priemer 5 m a dĺžku 79 m. Pohon RP je navrhnutý pre 3,5 ot./min. a jej rýchlosť za súčasných prevádzkových podmienok je 2,4 – 2,5 ot./min. Na výrobu tepla je v prednej časti RP inštalovaný trojpalivový horák s výkonom 107 MW, kde sa ako palivo môže použiť tradičné fosílné palivo, zemný plyn a zmes upravených tuhých alternatívnych palív. Spaliny prúdia RP proti pohybu SM, ktorá prechádza postupne pásmami predkalcinácie, kalcinácie, slinovania a chladenia do výmenníka tepla, kde prebieha sušenie, zohrievanie a predkalcinácia zhomogenizovanej SM. SM sa z medzizásobníkov mlynice a homogenizácie surovín do výmenníka tepla dávkuje cez sústavu pneumatických dopravníkov, korčekový mechanický elevátor, zásobník SM na tenzometrických snímačoch, dávkovaciú váhu, pneumatický dopravník, korčekový mechanický elevátor a rotačný podávač.

Na zníženie emisií NOx v odpadových plynch vznikajúcich pri výpale slinku v RP slúži zariadenie SNCR (selektívna nekatalytická redukcia NOx) pozostávajúce zo zásobnej jednoplášťovej nadzemnej ocelevej nádrže pre kryštalickú močovinu s objemom 65 m³, z ocelevej nadzemnej zásobnej dvojplášťovej nádrže pre kvapalnú močovinu s objemom 50 m³ a nádrže na prípravu roztoku (príprava 40 % roztoku močoviny) s objemom 5 m³, ktoré sú umiestnené v betónovej záchytnej vani s objemom 29,4 m³. Plnenie kryštalickej močoviny z cisterien s kapacitou cca 24 t granulátu močoviny s vyprázdňovaním stlačeným vzduchom do zásobnej nádrže je vykonávané na manipulačnej ploche. Všetky dopravné pásy a dopravníky prašných materiálov sú prachotesne zakapotované.

Cementové mlynice a cementové silá

2 cementové mlynice (ďalej len „CM1“ a „CM2“) sú umiestnené v objekte Mlynica cementu a slúžia na výrobu cementu z cementového slinku, regulátora tuhnutia (sadorovca, resp. energosadorovca), vápenca a trosky podľa predpísanej receptúry. Slinok dopravovaný z chladiča slinku je skladovaný v 4 slinkových silách (4 x 7 500 t), regulátor tuhnutia je skladovaný v dvoch zásobníkoch (2 x 1 000 t) a troska je skladovaná v dvoch zásobníkoch (2 x 1 300 t) a vápenec v zásobníku (1 300 t). Z jednotlivých zásobníkov sú troska, regulátor tuhnutia, cementový slinok a vápenec dopravované pomocou dopravníkov do cementového guľového mlyna CM2. Zomletý

materiál je cez výpustné sito, výstupnú krabicu mlyna, sústavou pneumatických a mechanických dopravníkov, dopravovaný do dynamického triediča pri CM2 a pri CM1, v ktorých dochádza k jeho triedeniu na hrubú a jemnú frakciu. Cement (jemná frakcia) z CM1 a CM2 a troska z CM1 sú sústavou dopravníkov dopravované do 11 cementových síl a do sila č. 6 slúžiaceho na uskladnenie vysokopečnej trosky. Hrubá frakcia (cementová krupica) je z triediča sústavou dopravníkov dopravovaná späť do mlyna CM1 a CM2. K výrobe bezchrómatového cementu sú inštalované dávkovacie linky aditíva pre CM1 a CM2.

Predomieľanie cementu a trosky

Doprava materiálu zo zásobníkov slinku, trosky, vápenca a sadrovca do predomieľacej mlynice sa vykonáva pomocou sústavy dopravníkov pre dopravu slinku, vápenca a sadrovca a sústavy dopravníkov pre dopravu trosky. Suroviny na výrobu cementu, resp. trosky sa dávajú do valcového lisu, v ktorom sa zabezpečuje predomieľanie. Takto upravený materiál je dopravníkom s váhou odvádzaný na triedenie a sušenie, ktoré sa vykonáva v triediacom a sušiacom okruhu, ktorý pozostáva z kaskádového vzduchového triediča a dynamického triediča, z dvojice cyklónov, z obehového a odťahového ventilátora za účelom triedenia a sušenia. V triediacom okruhu sa postupne oddeľuje jemná a hrubá frakcia, vratná krupica a hlavný produkt, ktorý je dopravovaný do triediča, CM1 alebo priamo do cementových síl. Do triediaceho a sušiaceho okruhu sú privádzané odpadové plyny s teplotou cca 300 °C z roštového chladiča slinku alebo spaliny a ohriaty vzduch zo spaľovacej komory. Všetky dopravné trasy sú zakapotované a prašné emisie sú odvádzané na odprášenie do filtračných zariadení, pričom odprašky sú odvádzané späť do výrobného procesu.

Prašné emisie z odprášenia dopravníkov, presýpacích miest a dopravných ciest sú odvádzané na odprášenie do látkového filtra a po odprášení sú vypúšťané do ovzdušia komínom, resp. sú vypúšťané do pracovného prostredia.

Baliareň a expedícia

Cement ako hotový výrobok sa z cementových síl vypúšťa pomocou vnútorného a vonkajšieho systému čerania. Pneumatickými dopravníkmi a korčekomými elevátormi je zabezpečená doprava cementu do 4 zásobníkov cementu s max. kapacitou 100 t, umiestnených v objekte baliarne, slúžiacich na plnenie RAJ vagónov, autocisterien a vriec. Plnenie voľne loženého cementu do nádrží RAJ vagónov a nádrží autocisterien je zabezpečené zariadením na plnenie pomocou nakladacej hlavy.

Plnenie cementu do vriec je zabezpečené pomocou dvoch rotačných baliacich strojov, ktoré sa používajú na balenie cementu do samostatných vriec. Všetky dopravníky prašných materiálov sú prachotesne zakapotované.

Prašná vzdušnina vznikajúca pri doprave, balení a expedícii je odvádzaná na odprášenie do látkových filtrov a po odprášení je vypúšťaná do ovzdušia. Prach odlúčený na látkových filtroch je dopravovaný do medzizásobníkov baliacich strojov.

Kontinuálny monitorovací systém emisií do ovzdušia

Kontinuálny monitorovací systém (ďalej len „AMS“) monitoruje koncentrácie tuhých znečisťujúcich látok (ďalej len „TZL“), SO₂, NO_x, CO, celkový organický uhlík (ďalej len „TOC“), HCl, NH₃, a referenčných a stavových veličín (obsahu kyslíka, H₂O, tlaku, teploty a objemového prietoku) spalín odvádzaných do ovzdušia z RP, resp. RP a surovinovej mlynice.

Odberové miesta AMS sú inštalované na spalinovode RP za elektrostatickým odľučovačom TZL. Výsledky merania sú spracované a vyhodnocované pomocou programového vyhodnocovacieho PC.

Manipulačná plocha

Na dočasné vyskladnenie slinku slúžia štyri manipulačné plochy s rozlohou 2 679 m², 1 975 m², 647 m² a 1 104 m².

Zmena navrhovanej činnosti – navrhovaný stav

Zmena navrhovanej činnosti je súčasťou širšieho plánu dekarbonizácie výroby cementu v prevádzke navrhovateľa z podpory Plánu obnovy a odolnosti (schéma na dekarbonizáciou priemyslu) a jej predmetom je inštalácia technológie na samostatné mletie a miešanie vstupných materiálov (cementový slinok, regulátor tuhnutia – sadrovec, resp. energosadrovec, troska, cement a vápenec) pre výrobu šedého cementu.

V porovnaní so súčasnou situáciou, keď sa všetky zložky konečného cementového produktu (rôzne druhy cementu) melú spoločne na linkách na mletie cementu, navrhovaná technológia separovaného mletia je založená na oddelenom mletí rôznych zložiek cementu ako medziproduktu a ich následnom miešaní do konečného cementového produktu, čo umožní maximalizovať úžitok z každého komponentu a výroby konečného produktu (rôzne typy cementu) so zlepšenou kvalitou použitia a flexibilitou pri úprave jestvujúceho ako aj budúceho portfólia produktov. Technológia bude zahŕňať aj inštaláciu novej zmiešavacej stanice a úpravu systému dávkovania vstupných surovín do cementových mlyníc.

Cieľom realizácie zmeny navrhovanej činnosti je vyrábať cement s nižšou emisnou stopu, pričom úpravou technológie mletia a miešania slinku a alternatívnych materiálov pri výrobe kompozitného cementu dôjde k zníženiu tzv. slinkového faktora a navýšeniu využívania alternatívnych materiálov (granulovanej trosky a vápenca) pri výrobe šedého cementu. Dôležitosť spočíva v podpore prevádzky navrhovateľa pri plnení jeho záväzkov v oblasti znižovania emisií CO₂, pričom sa po realizácii prvej etapy projektu očakáva zníženie až o 50 000 t CO₂ ročne.

Očakávaná ročná kapacita na CM1 a CM2 bude na úrovni 500 000 t/rok, so znížením slinkovým faktorom oproti súčasnosti.

CM2 bude dedikovaná na mletie kompozitného cementu, zatiaľ čo CM1 bude primárne určená na mletie trosky a vápenca.

Rozomletý kompozitný cement a troska budú z oboch mlynov prepravované existujúcimi dopravníkmi do zásobníkov – cementových síl. Z nich následne cez existujúce vzduchové žľabové dopravníky a korčekové elevátory do zásobníkov, z ktorých sa bude materiál dávkovať do novej zmiešavacej stanice s kapacitou cca 100 t/h. Zlepšenie oproti súčasnému stavu vďaka realizácii zmeny navrhovanej činnosti sa očakáva parametroch uvedených v tab. č. 1.

Tab. č. 1: Parametre očakávaného zlepšenia oproti súčasnému stavu

Parameter	Zmena
<i>slinkový faktor</i>	– 8,6 %
<i>CO₂ na 1 t vyrobeného cementu</i>	– 13,5 %

Finálny produkt (šedý cement) sa po zmiešaní prepraví novým korčekovým elevátorom a vzduchovými žľabmi i do existujúcich síl pre finálny (produktový) cement. Všetky transportné a manipulačné miesta novej zmiešavacej stanice budú napojené na nový odprašovací systém. Nakládka bude prebiehať cez existujúce nakladacie miesta do kamiónov alebo železničných vagónov. Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti je aj modernizácia riadiaceho systému CM2, nový operačný systém pre zmiešavaciu stanicu a elektrické inštalácie pre všetky nové pohony a snímače. Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná pri zachovaní max. povolenej výrobnjej kapacity cementového slinku, t. j. 2 650 t slinku/24 hod. suchým spôsobom.

Technické a stavebné riešenie navrhovaných zmien

Stavebná konštrukcia zahŕňa základy pre rôzne nové zariadenia (dopravníky, podávače, násypky a pod.) a oceľovú konštrukciu pre zmiešavaciu stanicu v oblasti sila na cement. Oceľová konštrukcia bude mať výšku cca 26 m. Nová budova s dávkovaním a zmiešavaním (zmiešavacia stanica), bude umiestnená v blízkosti existujúcich cementových síl. Spojovacie dopravné cesty budú nadväzovať na existujúce trasy prepravy cementu pri objekte cementového sila.

Inštalácia novej zmiešavacej stanice zahŕňa zmenu stratégie mletia na existujúcich linkách CM1 a CM2 a inštaláciu nového zmiešavacieho a dopravného zariadenia, ktorá je založená na mletí základného cementu (typu CEM I; predpokladaný výkon 70 t/h) na linke CM2 a mletí minerálnych komponentov: troska s predpokladaným výkonom 100 t/h a vápenec – predpokladaný výkon 160 t/h na linke CM1 ako medziproduktov.

V prípade potreby navýšenia objemov vyrábaných cementov sa bude vyrábať aj základný cement na linke CM1 s predpokladaným výkonom 120 t/h.

Údaje o vstupoch

Nároky na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v existujúcej prevádzke v areáli navrhovateľa, nebude mať vplyv na poľnohospodársku ani lesnú pôdu a nebude si vyžadovať ani nový záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy

Nároky na surovinové zdroje

V zmysle platného povolenia IPKZ je navrhovateľ oprávnený na výrobu cementu používať ako vstupné suroviny: cementársky vápenec, íly, železitú prísadu, umelé hutné kamenivo troskové vyrábané z vysokopečnej trosky, sadrovec, energosadrovec (sadrovec získaný pri odsírovaní spalín uhoľných kotlov), klinomix a popolček (certifikované ako výrobky), SNCR prísadu na redukciu NOx a močovinu.

Za surovinové zdroje sa v prevádzke navrhovateľa považujú:

- suroviny pre výpal cementového slinku,
- alternatívne suroviny pre SM,
- palivá,
- alternatívne palivá,
- látky používané pri obsluhu objektov a zariadení (napr. PHM, oleje, mazadlá, ...),
- intenzifikátor mletia cementu,
- kryštalická močovina,
- ostatné aditíva (napr. činidlo na redukciu chrómu, ...).

Charakteristika základných vstupných surovín pre výrobu cementárskeho slinku je uvedená v tab. č. 2 nižšie. Prevádzka využíva surovinovú zmes pozostávajúcu z 3 základných zložiek: cementársky vápenec, železitá korekčná prísada a zmes ílu a trosky. Okrem tejto zmesi, ktorá sa melie v mlyne s 2 samostatnými komorami, sa v cementovom mlyne melie aj čistá troska, ktorá sa pridáva do surovinovej zmesi v zmiešavači za surovinovým mlynom. Pred zmiešavačom sa pridáva aj prach z hlavného filtra pece. Celkový podiel trosky v surovinovej zmesi je približne 30 %. Ďalšími vstupnými surovinami sú sadrovec a energosadrovec.

Tab. č. 2: Charakteristika základných vstupných surovín pre výrobu cementárenského slinku

Vlastnosti a chemické zloženie suroviny	Íly	Vápenec	Troska
<i>zrornosť</i>	0 – 50 mm	0 – 35 mm	–
<i>kapacitný podiel</i>	max. 150 000 t/rok	max. 650 000 t/rok	max. 150 000 t/rok
<i>časové vlastnosti</i>	neutrálna	neutrálna	neutrálna
<i>vlhkosť</i>	10 – 20 %	max. 5 %	max. 10 %
<i>stupeň štruktúrovanosti</i>	3°	2°	2°
<i>SiO₂</i>	min. 56 %	–	min. 30 %
<i>Al₂O₃</i>	max. 24 %	–	min. 6 %
<i>Fe₂O₃</i>	min. 4 %	–	–
<i>CaO</i>	max. 5 %	min. 50 %	max. 43 %
<i>MgO</i>	max. 1,5 %	max. 2,5 %	max. 16 %
<i>FeO</i>	–	–	max. 3 %
<i>S</i>	–	–	max. 1 %

Tab. č. 3: Základné vstupné suroviny pre výrobu cementárenského slinku v r. 2020 – 2022

Surovina	2020 (t/rok)	2021 (t/rok)	2022 (t/rok)
<i>vápenec</i>	600 098	642 772	645 121
<i>železitá korekčná prísada</i>	78 473	74 422	69 697
<i>ilové materiály</i>	36 071	28 707	36 204
<i>troska</i>	245 774	249 935	307 956
<i>pecné odprašky</i>	66 504	69 353	73 310
<i>intenzifikátor mletia</i>	317	374	286
<i>sadrovec</i>	48 722	44 995	38 499
<i>energosedrovec</i>	0	95	0
<i>čínidlo na redukciu NOx (kryštalická močovina)</i>	452	467	534
<i>troska do cementu</i>	223 456	217 984	301 157
<i>bypass do cementových mlynov</i>	10 752	8 540	9 321
<i>alternatívne suroviny</i>	1 071	978	808

V areáli prevádzky sa nachádza centrálny sklad s kapacitou 32 000 l na uskladnenie ZL vo väčšom množstve, ktoré sú do prevádzky dovážané na základe aktuálnej prevádzkovej potreby tak, aby sa nezhrmažďovali v neprimeranom množstve. ZL sú uskladnené v príručných skladoch na jednotlivých pracoviskách a sú uskladňované v prepravných obaloch umiestnených v záchytných vaniach alebo v sudoch uložených na stojanoch osadených v záchytných vaniach.

Surovinové zdroje počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú riešené v samostatnej stavebnej dokumentácii, v súčasnom štádiu projektovej dokumentácie nie je možné uviesť konkrétne surovinové zdroje a ich množstvá. Ako surovinové zdroje možno chápať stavebný materiál pre výstavbu objektu zmiešavacej stanice a nové komponenty technologického vybavenia, resp. nové dopravné systémy, elektroinštalácia a pod.

Charakteristika základných vstupných surovín pre výrobu cementárenského slinku je uvedená v tab. č. 3, súčasné nároky na základné vstupné suroviny sú uvedené v tab. č. 4 a tab. č. 5 a prehľad potreby trosky a vápenca do cementu po realizácii zmeny navrhovanej činnosti uvádza tab. č. 6 nižšie.

Tab. č. 4: Základné vstupné suroviny pre výrobu cementárenského slinku (stav za r. 2022 a stav po realizácii zmeny navrhovanej činnosti)

Surovina	Spôsob dopravy	Súčasný stav (t/rok)	Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti (t/rok)
vápenec do SM	pásový dopravník z kameňolomu/kombinovaná doprava (nákladná doprava)	610 130	- 75 000
vápenec do cementu	nákladná cestná doprava	42 000	+ 25 000
železitá korekčná prísada	nákladná cestná doprava	69 697	bez zmeny
ílové materiály	pásový dopravník z kameňolomu	36 204	bez zmeny
troska – UHKT	železničná doprava, nákladná cestná doprava	307 956	bez zmeny
pecné odprašky	interný transport	73 310	bez zmeny
intenzifikátor mletia	nákladná cestná doprava	286	bez zmeny
sadrovec	nákladná cestná doprava	38 499	bez zmeny
energosedrovec	nákladná cestná doprava	0	bez zmeny
čínidlo na redukciu NO _x (kryštalická močovina)	nákladná cestná doprava	534	bez zmeny
troska do cementu	železničná doprava, nákladná cestná doprava	301 157	+ 40 000
bypass do cementových mlynov	interný transport	9 321	bez zmeny
alternatívne suroviny pre výrobu surovinovej múčky	nákladná cestná doprava	282 593	bez zmeny

Tab. č. 5: Prehľad potreby trosky a vápenca do cementu (stav bez realizácie zmeny navrhovanej činnosti)

Súčasný stav (t)					
	2026	2027	2028	2029	2030
troska do cementu	256 152	259 918,6	259 918,6	259 918,6	259 918,6
vápenec	40 274,17	40 866,38	40 866,38	40 866,38	40 866,38

Tab. č. 6: Prehľad potreby trosky a vápenca do cementu (stav po realizácii zmeny navrhovanej činnosti)

Súčasný stav (t)					
	2026	2027	2028	2029	2030
troska do cementu	289 412	291 922	291 922	291 922	291 922
vápenec	65 340	70 010	70 010	70 010	70 010

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa pri výrobe cementu očakáva navýšenie spotreby trosky a vápenca do cementu, avšak pri zníženej spotrebe vápenca do surovinovej múčky. Dôvodom je zníženie slinkového faktora (obsahu slinku v cemente) o cca 9 percentuálnych bodov a vyššia výroba kompozitných cementov ako dôsledok realizácie zmeny navrhovanej činnosti.

Z hľadiska spotreby vápenca do SM dôjde k zníženiu jeho spotreby – celkový úbytok vápenca do SM bude predstavovať 75 000 t (zdroj vápenca bude lom Host'ovce s dovozom nákladnými autami). Súčasne dôjde k nárastu spotreby vápenca do cementu a to o približne 25 000 t/rok. Z toho vyplýva, že celková spotreba vápenca bude znížená o 50 000 t/rok. Z hľadiska potreby trosky do cementu sa očakáva zvýšenie spotreby o 40 000 t/rok.

Nároky na energetické zdroje

Palivá

Základnými palivami v procese výroby šedého cementu sú kusové čierne uhlie, ropný koks, resp. petrolkoks, TAP a zemný plyn. Ako hlavné palivo do horáka RP sa používa zmes mletého uhlia, ktorá pozostáva z kusového čierneho uhlia a zmesi mletého uhlia a petrolkoxu s rôznymi pomermi zmiešania. V systéme RP je povolené spoluspaľovať upravené tuhé (odpad kategórie „O“) v zmysle platného povolenia IPKZ.

Energetické zdroje

Navrhovateľ má povolené používať nasledovné druhy energií a médií: elektrická energia, pitná voda, technologická voda, zemný plyn naftový, tlakový vzduch a technologická para. Spotrebované množstvá energetických zdrojov pri výrobe šedého cementu sú uvedené v tab. č. 7 nižšie.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti bude elektrická energia potrebná počas výstavby a bude zabezpečená priamo z existujúcej prevádzky navrhovateľa. Výstavba zmiešavacej stanice, resp. inštalácia nových technológií si nevyžiada výrazný nárast spotreby elektrickej energie.

Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zmene v používanom množstve energií a médií v rozsahu uvedenom v tab. č. 7 nižšie. Predpokladá sa nižšia spotreba elektrickej energie na pecnej linke, nakoľko sa očakáva nižšia produkcia slinku, avšak dôjde k zvýšeniu spotreby zemného plynu v dôsledku zvýšenia používania horáka spaľovacej komory, ktorý sa využíva na ohrev surovín v predomieľacej mlynici. Spotreby ostatných médií ostanú zachované, tzn. neočakáva sa zmena v ich spotrebe oproti súčasnosti. Aktuálna spotreba palív pre výrobu cementu ostane po realizácii zmeny navrhovanej činnosti bez zmeny.

Tab. č. 7: Spotrebované množstvá energetických zdrojov pri výrobe šedého cementu

Zdroje energií	Spotreba za rok				Po zmene navrhovanej činnosti
	2019	2020	2021	2022	
<i>zemný plyn</i>	992 040 m ³	1 135 080 m ³	1 017 587 m ³	734 833 m ³	+ 65 681 m ³
<i>elektrická energia</i>	113 319 MWh	114 282 MWh	114 579 MWh	118 075 MWh	– 3 520 MWh
<i>nafta</i>	152 300 l	148 120 l	137 040 l	131 311 l	bez zmeny
<i>technologická voda</i>	125 109 m ³	112 486 m ³	131 691 m ³	135 307 m ³	bez zmeny
<i>pitná voda (pre prevádzku)</i>	7 557 m ³	5 142 m ³	7 193 m ³	7 850 m ³	bez zmeny

Nároky na pracovné sily

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nezmení počet zamestnancov prevádzky.

Dopravná infraštruktúra

Výstavba a realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžiada výrazne zvýšené nároky na dopravnú infraštruktúru. Doprava materiálu, surovín a jednotlivých technológií bude realizovaná po miestnych komunikáciách a následne príjazdovou cestou do areálu cementárne. Frekvencia a objem dopravy nepôsobia výraznejšie zaťaženie dopravy alebo preťaženie akéhokoľvek územia.

Z hľadiska dopravnej situácie sa očakáva navýšenie dopravného zaťaženia nákladnou dopravou dovážajúcou vyššie množstvo trosky pre cement, avšak pri súčasnom poklese dovozu vápenca z lomu Host'ovce. Z hľadiska spotreby vápenca do SM dôjde k zníženiu jeho dovozu, pričom zdroj ostane nezmenený (t. j. vápenec z lomu Host'ovce a Včeláre). Celkový úbytok vápenca do SM bude predstavovať 75 000 t (lom Host'ovce – dovoz nákladnými autami). Potreba vápenca z lomu Včeláre ostane oproti súčasnému stavu bez zmeny (doprava – pásový dopravník). Súčasne dôjde k nárastu spotreby vápenca do cementu a to o cca 25 000 t.

Celková spotreba vápenca oproti súčasnému stavu bude nižšia o 50 000 t, pričom zníženie spotreby vápenca bude predstavovať nižší dovoz vápenca nákladnými autami z lomu Host'ovce. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k redukcii nákladnej dopravy vápenca o približne 2 000 prepráv/rok.

S prihliadnutím na navýšenie dopravy trosky pre cement (+ 1 147 prepráv/rok), sa celkovo očakáva zníženie dopravných nárokov nákladnou cestnou dopravou o 853 prepráv/rok. Vlaková nákladná doprava bude navýšená o 8 prepráv/rok, pričom pôjde o dovoz trosky do cementu. Doprava vstupných surovín pre výrobu cementu je a bude realizovaná po hlavnej ceste vedúcej mimo intravilán obec Dvorníky – Včeláre. Zmeny v doprave po realizácii zmeny navrhovanej činnosti sú uvedené v tab. č. 8 nižšie.

Tab. č. 8: Predpokladané zmeny v počte prepráv po realizácii zmeny navrhovanej činnosti

<i>Surovina</i>	<i>Spôsob dopravy</i>	<i>Súčasný stav (množstvo v t/rok)</i>	<i>Počet prepráv/rok</i>	<i>Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti</i>
<i>troska pre cement</i>	nákladná cestná doprava	257 464	9 784	+ 1 147
<i>troska pre cement</i>	nákladná vlaková doprava	83 777	68	+ 8
<i>sadrovec</i>	nákladná doprava	42 504	1 548	bez zmeny
<i>vápenec do SM</i>	pásový dopravník z kameňolomu (lom Včeláre)	400 000 t	–	bez zmeny
<i>vápenec do SM a cementu</i>	nákladná doprava (lom Host'ovce) + pásový dopravník	210 000 t	8 400	– 2 000
<i>cement</i>	nákladná vlaková preprava	165 011	124	bez zmeny
<i>cement</i>	voľne ložený cement – nákladná cestná doprava	579 863	21 452	bez zmeny
<i>cement</i>	vrecový cement – nákladná cestná doprava	90 698	4 597	bez zmeny

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zmena osobnej dopravy, ani nárokov na parkovanie.

Údaje o výstupoch

Nakladanie s odpadmi

Prevádzka navrhovateľa produkuje ročne cca 400 t odpadu, približne 88 % odpadov je odovzdávaných na recykláciu alebo vhodný spôsob zhodnotenia. Odpady kategórie „N“ tvoria cca 30 t z celkového množstva, zvyšok tvorí odpad kategórie „O“.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k nepatrnej zmene v produkcii vznikajúcich odpadov, tzn. predpokladá sa zvýšenie produkcie odpadov zaradených v zmysle Katalógu odpadov pod č. 13 02 05 – nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje (viď tab. č. 9 nižšie). Pri samotnom mletí a zmiešavaní vstupných materiálov pre výrobu cementu k produkcii odpadov nedochádza.

Tab. č. 9: Odpady vznikajúce pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti

Názov odpadu	Katalógové č.	Druh odpadu	Súčasný stav (t)	Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti (t)
nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	13 02 05	NO	13,33	13,6

Vplyvy na ovzdušie

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike (r. 2022) je v Košickom kraji na vykurovanie rodinných domov využívaný najmä zemný plyn. V hornatej oblasti západnej časti Košického kraja je významným zdrojom znečisťovania ovzdušia vykurovanie domácností tuhým palivom, najmä palivovým drevom, pričom situáciu zhoršujú nepriaznivé rozptylové podmienky v oblastiach s nízkou rýchlosťou vetra. Priebeh priemerných mesačných koncentrácií PM₁₀, PM_{2,5} sa vyznačuje najvyššími hodnotami v chladných mesiacoch roka z dôvodu vykurovania domácností tuhým palivom a častejšieho výskytu zhoršených rozptylových podmienok.. Hlavným zdrojom emisií NO₂ je cestná doprava. Namerané hodnoty si celý rok udržiavajú relatívne konštantnú úroveň s nevýrazným minimom v letných mesiacoch. Najvyššie koncentrácie O₃ sa vyskytujú hlavne v teplých mesiacoch s vysokou intenzitou slnečného svitu. Veľké rozdiely v koncentráciách prízemného ozónu sú zaznamenávané tiež v teplom a chladnom období. V zóne Košický kraj nebolo v r. 2022 namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO₂, NO₂, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM₁₀ a PM_{2,5}.

V priebehu výstavby bude zmena navrhovanej činnosti predstavovať nevýznamný, lokálny, dočasný vplyv na znečistenie ovzdušia. Zvýšená prašnosť počas výstavby, bude súvisieť hlavne s dopravou a pohybom stavebných mechanizmov, ktorej intenzita, bude zanedbateľná.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude predstavovať zmenu vo frekvencii dopravy. Z hľadiska dopravnej situácie sa očakáva navýšenie dopravného zaťaženia nákladnou dopravou dovážajúcou vyššie množstvo trosky pre cement, avšak pri súčasnom poklese dovozu vápenca z lomu Host'ovce, kedy dôjde k redukcii nákladnej dopravy vápenca o približne 2 000 prepráv/rok. Celkovo sa taktiež očakáva zníženie dopravných nárokov nákladnou cestnou dopravou o 853 prepráv/rok. Vlaková nákladná doprava bude navýšená o 8 prepráv/rok o dovoz trosky do cementu. Celkovo však možno konštatovať, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti prispeje ku celkovému zníženiu nákladnej dopravy.

Prevádzka navrhovateľa je v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 146/2023 Z. z.“) a v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej len „vyhláška č. 248/2023 Z. z.“) veľkým zdrojom znečisťovania ovzdušia. V rámci prevádzky navrhovateľa predstavujú zdroje znečisťovania ovzdušia technologické zariadenia tvoriace technologické uzly v procese výroby a prepravy šedého cementu. Podľa vyhlášky č. 248/2023 Z. z. je predmetný zdroj kategorizovaný nasledovne:

3 VÝROBA NEKOVOVÝCH MINERÁLNYCH PRODUKTOV

3.2 Výroba cementu s projektovanou výrobnou kapacitou cementového slinku v t/deň

3.2.1 Veľký zdroj znečisťovania ovzdušia – výrobná kapacita cementového slinku > 500 t/deň

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám v začlenení a kategorizácii jestvujúcich zdrojov znečisťovania ovzdušia, avšak dôjde k vzniku nových bodových zdrojov znečisťovania ovzdušia, ktoré budú súčasťou technologického celku v areáli cementárne – novej zmiešavacej stanice a nového systému dopravného zariadenia.

Pri ustálenej prevádzke, t. j. pri prevádzke počas 4 hlavných prevádzkových režimoch a rovnako pri osobitných prechodových stavoch vznikajú v prevádzke navrhovateľa nasledovné ZL: TZL, SO₂, NO_x, TOC, HF, HCl, Cd+Tl, Hg, Sb + As + Pb + Cr + Co + Cu + Mn + Ni + V, dioxíny a furány, NH₃ a CO, ktoré sú do okolitého ovzdušia vypúšťané sústavou technologických výduchov, pričom z dôvodu minimalizovania vypúšťaných množstiev vyprodukovaných ZL na čo najmenšiu možnú mieru, sú na niektorých výduchoch inštalované odlučovacie zariadenia. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene ZL emitovaných do ovzdušia.

V zmysle povolenia IPKZ AMS monitoruje koncentrácie ZL: TZL, SO₂, NO_x, CO, TOC, HCl, NH₃, CO₂, referenčných a stavových veličín – obsahu kyslíka, H₂O, tlaku, teploty a objemového prietoku a spalín odvádzaných do ovzdušia z RP, resp. RP a surovínovej mlynice. Pričom výsledky merania sú spracované a vyhodnocované pomocou programového vyhodnocovacieho PC. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vplyvom na emisné limity jestvujúcich zariadení a zdrojov znečisťovania ovzdušia.

Vplyvy na klimatické pomery

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene ani narušeniu faktorov ovplyvňujúcich klimatické pomery. V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k výstavbe nového stavebného objektu zmiešavacej stanice, ktorá však nebude zasahovať mimo už v súčasnosti spevnené plochy, nevyžaduje výrub stromov ani krov a ani zásah alebo odstránenie vegetačného a pôdneho krytu. Zmena navrhovanej činnosti tak nebude predstavovať zmenu mikroklimy v dotknutej oblasti v dôsledku zmeny v ohrievaní povrchu, odtoku dažďových vôd a pod.

Keďže podstatným prínosom zavedenia technológie oddeleného mletia je výroba cementu so zlepšenými vlastnosťami, nízkym slinkovým faktorom a zníženou emisnou stopou CO₂/t konečného cementového výrobku, z hľadiska emisií skleníkových plynov je možné konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti predstavuje významnú podporu prevádzky navrhovateľa pri plnení záväzkov v oblasti znižovania emisií CO₂, pričom sa po realizácii 1. etapy projektu očakáva zníženie až o 50 000 t CO₂/rok.

Celkovo je možné konštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti v súvislosti so znížením slinkového faktora a súčasným poklesom CO₂ na tonu vyrobeného cementu sa očakáva priaznivý vplyv na klimatické pomery.

Vplyvy na vodné pomery

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti budú nároky na vodu predovšetkým na pitné a úžitkové účely pre pracovníkov realizátora stavby a pre samotnú stavebnú činnosť, a tiež s produkciou primeraného množstva splaškových a dažďových odpadových vôd.

Zabezpečenie dodávky vody bude riešené v rámci jestvujúceho zázemia prevádzky, rovnako ako vznikajúce splaškové odpadové vody. Dažďové odpadové vody z plochy staveniska budú riešené s ohľadom na legislatívne podmienky ochrany kvality vôd, pričom nakladanie s nimi za bežných okolností nepredstavuje významnejší vplyv na vodné pomery dotknutej lokality.

V čase výstavby je relevantný vplyv na vody spojený len s potenciálnym rizikom kontaminácie podzemných vôd, napr. v prípade poruchy alebo havárie stavebných mechanizmov, kedy môže dôjsť k úniku ropných látok, oleja a pod. Tieto potenciálne situácie budú riešené v súlade s havarijným plánom staveniska. Mieru tohto rizika bude možné výrazne znížiť dobrým technickým stavom používaných mechanizmov, dodržiavaním bezpečnostných predpisov a prevádzkových opatrení pre obdobie výstavby.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti predpokladá zachovanie aktuálnych nárokov na spotrebu pitnej aj technologickej vody. Oproti súčasnosti nedôjde ani zmene z hľadiska kvalitatívnych parametrov odkanalizovaných odpadových vôd a taktiež sa neočakáva žiadna zmena v potrebe protipožiarnej vody. Odpadové vody v súvislosti so samotnou zmenou navrhovanej činnosti vznikajúť nebudú.

V prevádzke navrhovateľa sú na úseku vodného hospodárstva zabezpečené opatrenia v zmysle ochrany povrchových aj podzemných vôd a ochrany pred povodňami. Na zabránenie nežiadúcim priesakom do podzemných vôd sú plochy, na ktorých sa zaobchádza so ZL, realizované ako nepriepustné, odolné a stále proti mechanickým a chemickým vplyvom.

Cez areál prevádzky nepreteká žiadny vodný tok, vylúčené je aj nepriame ohrozenie vodných tokov cestou vypúšťania vyčistených odpadových vôd do recipientu, pretože prípadne uniknuté ZL sa zachytia hneď priamo v kanalizačnom systéme v areáli cementárne alebo v čistiarni odpadových vôd. Odpadové ako aj dažďové vody z areálu cementárne nie sú napojené na verejnú kanalizáciu, preto aj únik ZL do kanalizačného systému verejnej kanalizácie je vylúčený. Pre podzemné vody môže byť potenciálnym rizikom len neštandardná prevádzková situácia, ktorej dôsledkom sa bude predchádzať príslušným zabezpečením indikovaných priestorov a plôch.

Navrhovateľ je povinný monitorovať podzemné vody a pôdu v súlade s Východiskovou správou, ktorá obsahuje návrh monitorovacieho systému, t. j. počet vrtov, ich situovanie vzhľadom na potenciálne zdroje znečistenia a rozsah analýz podzemných vôd. Uvedený návrh bol základom pre projekt realizácie monitorovacieho systému, ktorý bol vybudovaný v r. 2019.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá ovplyvnenie hydrologických ani hydrogeologických pomerov dotknutého územia, ani negatívny vplyv na výšku hladiny a smer prúdenia podzemnej vody, resp. výdatnosť vodných zdrojov.

Vplyvy na zdravie obyvateľstva

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude umiestnená v areáli navrhovateľa na jej južnom okraji, t. j. v najvzdialenejšom mieste od obce Dvorníky – Včeláre.

Severným smerom vo vzdialenosti cca 600 metrov od hranice areálu sa nachádzajú najbližšie rodinné domy v obci Dvorníky – Včeláre. Areál prevádzky sa nachádza cca 2 km východne od obce Včeláre a asi 1,8 km severovýchodne je situovaná obec Turňa nad Bodvou.

Komunálny hluk v prostredí dotknutej lokality je už v súčasnosti vytváraný superpozíciou účinkov hluku z činnosti cementárne, hlukom z pozemnej dopravy po blízkych a vzdialených štátnych a miestnych komunikáciách a hlukom zo železničnej dopravy po železničnej trati č. 160.

Pri výrobnom procese, doprave surovín a produktov a všeobecnom zabezpečení výroby spolupôsobí viacero významných zdrojov hluku, ktorými sú napr. komínové ventilátory, surovinová, uhoľná a cementová mlynica, valcové lisy, homogenizačné silá, výmenníky tepla, RP, chladiace veže, dopravníky, skládkové manipulácie, areál TAP, sušiarne a drviče, železničná vlečka, atď. Prevádzka navrhovateľa je v prevádzke nepretržite 24 hod. denne a 7 dní v týždni s výnimkou odstávok.

Na hranici prevádzky navrhovateľa a v najbližšom obydľí je a aj naďalej bude vykonávaný pravidelný monitoring hladiny hluku na účely preukázania dodržiavania stanovených limitov v zmysle platného povolenia IPKZ.

Jednotlivé technologické zariadenia v rámci prevádzky navrhovateľa sú umiestnené v uzatvorených objektoch s realizovanými opatreniami na minimalizáciu produkovaného hluku.

Z hľadiska vplyvu zmeny navrhovanej činnosti budú všetky budúce významné zdroje hluku umiestnené v interiéri, t. j. v novo vybudovanej hale.

Konštrukcia haly zmiešavacej stanice bude z ocele a hala bude opláštená. Z vykonanej akustickej štúdie vyplýva, že v rámci návrhu opláštenia obvodových konštrukcií haly zmiešavacej stanice nie je potrebné klásť výnimočný dôraz na vzduchovú nepriezvučnosť opláštenia z dôvodu, že inštalácia zmiešavacej stanice sa plánuje v priestore areálu už teraz charakterizovanom pomerne vysokými imisiami hluku.

Externé zdroje hluku budú výduchy zmiešavacej stanice a nového systému dopravného zariadenia, dopravné zariadenia a obslužné a manipulačné činnosti na príľahlých plochách výstavby zmiešavacej stanice.

Linka na výrobu šedého cementu nie je charakteristická významnými výstupmi tepla a zápachu do okolitého prostredia. Teplo vznikajúce v RP je využité vo výmenníku tepla. Na RP je 5-stupňový výmenník tepla slúžiaci na predohrev SM – odpadové plyny z pece odovzdávajú teplo SM, čím ju zohrejú na teplotu 800 – 850 °C.

Potenciálny zdroj zápachu predstavujú TAP palivá dodávané na horák RP, ktoré sú skladované v zakrytom objekte v areáli mimo koľajiska (Sklad TAP 200). Jeho šírenie eliminuje uzavretý proces vykládky, skladovania a dopravy odpadov.

Šírenie zápachu z prevádzky linky výroby šedého slinku v prípade nesprávneho nakladania s niektorými druhmi odpadov rieši spôsob nakladania s odpadmi, kedy sa neuvažuje so skladovaním väčšieho množstva odpadov ako je prevádzková zásoba na 2 – 5 dní.

Celá existujúca linka pre nakladanie s odpadmi je uzatvorená s odsávaním vzdušiny s jej zaústením do 4 textilných filtrov s pulzovým vzduchovým oplachom. Vykladacie zariadenie je vybavené 2 integrovanými filtračnými zariadeniami, ktoré vytvárajú v zariadení mierny podtlak a bránia tak úniku prachových častí z boxu do okolia. Sklad TAP, v ktorom dochádza k najväčšej manipulácii s TAP a tým aj k najväčšiemu možnému vývinu prachových častíc, je opatrený odsávaním prachovej vzdušiny o celkovom objeme 20 000 m³/h. Systém dopravy TAP do

horáka pásovým dopravníkom Vecobelt je odprašovaný látkovým filtrom s regeneráciou filtračných látok tlakovým výduchom.

Realizáciou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku zdrojov žiarenia a iných fyzikálnych polí, nakoľko si zmena nevyžaduje inštaláciu žiadneho nového zariadenia, ktoré by mohlo produkovať tieto typy žiarenia. Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa neočakáva zvýšená produkcia zápachu. Technologický proces výpalu SM na slinok sa nemení, v prevádzke nedôjde k vzniku nových zdrojov produkujúcich emisie potenciálne zápachajúcich látok a ani nových zdrojov tepla.

Vplyvy na pôdu

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nemá požiadavky na nový záber pôdy mimo hraníc jestvujúceho areálu. Všetky navrhované technologické zmeny, ako aj stavebné zásahy, budú realizované v rámci jestvujúceho areálu a budú využité existujúce technológie a infraštruktúra. K novému trvalému ani dočasnému záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu alebo lesného pôdneho fondu mimo existujúci areál nedôjde.

V priebehu realizácie zmeny navrhovanej zmeny je potenciálne riziko kontaminácie pôdy spojené len s havarijnými stavmi, pričom v prípade takýchto havarijných stavov sa bude postupovať v súlade s prevádzkovým poriadkom a kontaminovaná zemina bude zneškodnená v súlade s platnou legislatívou.

Znečistenie pôdy počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa pri bežnej prevádzke nepredpokladá a neočakávajú sa ani negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdu. Pri dodržaní všetkých plánovaných i navrhovaných technických postupov prevádzky sa nepredpokladá významný vplyv zmeny navrhovanej činnosti na pôdu.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Realizácia zmeny navrhovanej zmeny súvisí so zemnými prácami na výstavbu zmiešavacej stanice. Stavebná konštrukcia bude zahŕňať základy pre nové zariadenia (dopravníky, podávače, násypky a pod.) a oceľovú konštrukciu pre zmiešavaciu stanicu. Zmiešavacia stanica bude umiestnená v blízkosti jestvujúcich cementových síl, v priestore už v súčasnosti spevnených plôch situovaných v južnej časti areálu navrhovateľa. Horninové prostredie bude počas výstavby zmiešavacej stanice v mieste jej založenia zasiahnuté do projektovanej hĺbky základov. Vybudovaná plocha základov bude následne zaťažená primerane vysokou hmotnosťou stavebného objektu. Realizácia nových dopravných systémov si nevyžaduje zásahy do horninového prostredia, ani ho nijakým spôsobom neovplyvní.

Kontamináciu horninového podlažia znečisťujúcimi látkami je možné predpokladať len v prípade neštandardných, resp. havarijných situácií. Na predchádzanie takýmto situáciám, resp. elimináciu ich následkov, bude prevádzka navrhovateľa havarijne zabezpečená a súčasne budú jednotlivé komponenty technologického vybavenia podliehať pravidelnej servisnej údržbe a kontrole pre obmedzenie takéhoto rizika v dôsledku zlého technického stavu.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k rozšíreniu množstva ani portfólia rizikových látok v prevádzke. V rámci zmeny navrhovanej činnosti budú prijaté adekvátne, resp. budú zachované už existujúce a povolené opatrenia na havarijné zabezpečenie prevádzky. Riziku kontaminácie horninového prostredia z dopravného zabezpečenia stavby a neskôr prevádzky zmeny navrhovanej činnosti (napr. úniku nebezpečných látok zo samotných dopravných prostriedkov a pod.) sa bude predchádzať v prípade indikovaných prepráv ich vykonávaním v súlade s ADR a havarijným zabezpečením vonkajších manipulačných plôch a komunikácií ich

spevnením a vyspádovaním do kanalizačného zberača vybaveného odlučovačom ropných látok, zabezpečením dostatočného množstva vhodných sanačných prípravkov a pod.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti bude zachovaná súčasná povolená výrobná kapacita šedého cementu a nevzniknú nároky na zvýšenú spotrebu vápenca ani ílových materiálov. Celková spotreba vápenca, bude oproti súčasnosti znížená o 50 000 t/rok. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na iné ložiská nerastných surovín.

Dotknuté územie sa nenachádza v území s aktívnymi ani významnými exogénnymi geodynamickými javmi a ani svojim charakterom nevyvoláva aktívne exogénne geodynamické javy, preto zmena navrhovanej činnosti svojim umiestnením a charakterom nespôsobí negatívne vplyvy na miestne geomorfologické pomery.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v rámci dlhodobého jestvujúceho areálu cementárne. Je možné predpokladať, že súčasné zastúpenie fauny a flóry v areáli navrhovateľa zodpovedá dlhoročnému intenzívnemu priemyselnému využitiu a v dotknutej lokalite sa nevyskytujú chránené, vzácne či ohrozené druhy rastlín a živočíchov, ani ich biotopy.

Priestor určený pre realizáciu a prevádzku zmeny navrhovanej činnosti je situovaný v blízkosti jestvujúcich cementových síl a je obkolesený existujúcimi prevádzkovými objektmi v rámci areálu cementárne, bez vegetačného krytu alebo drevinnej či krovitej vegetácie. Realizácia a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude vyžadovať zásah do pôdy ani do vegetačného krytu a nie je potrebné ani odstránenie drevín alebo krov. Vzhľadom na uvedené skutočnosti možno konštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu žiadneho významného biotopu, ani k priamemu vyrušovaniu, ohrozeniu alebo likvidácii vzácných alebo chránených zástupcov fauny a flóry. Predpokladá sa, že vzhľadom na charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti, nebude dotknutá ani fauna a flóra širšieho okolia.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti je predpoklad nevýznamného zvýšenia hluku v lokalite, pričom predpokladaný príspevok je max. 0,3 až 1,2 dB, tzn. nárast hluku bude pod hranicou vnímania ľudským uchom; v širšom okolí cementárne, napr. na severnom svahu vyvýšeniny Dlhý vrch, budú prírastky hluku k súčasnému hlukovému zaťaženiu takmer nulové. Z celkového hľadiska je možné konštatovať, že realizáciou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významný negatívny vplyv na faunu, flóru a biotopy.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v existujúcom priemyselnom areáli v lokalite, kde platí prvý stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebude priamo dotknuté žiadne z maloplošných, ani veľkoplošných chránených území, či ich ochranné pásma. Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza asi 0,8 km južne od územia európskeho významu (ďalej len „ÚEV“) Dlhý vrch (SKUEV0917) a asi 0,3 km južne od chráneného vtáčieho územia Slovenský kras (SKCHVU027), ktoré pokračuje ako lokalita sústavy NATURA 2000 aj na území Maďarska ako HUAN10001 Aggteleki-karszt. Priamo do k. ú. Dvorníky zasahuje ÚEV Horný vrch (SKUEV0356), situovaný približne 2 km severne od areálu cementárne. Vo vzdialenosti približne 3,5 km juhozápadným smerom je situované ÚEV Dolný vrch (SKUEV0341) a ÚEV Stredný tok Bodvy (SKUEV0954) je vzdialený asi 2 km južným smerom.

Z veľkoplošných chránených území je najbližšie situovaný vo vzdialenosti cca 2 km Národný park Slovenský kras. Najbližšie maloplošné chránené územie – Prírodná rezervácia

Zemné hradisko, je vzdialené približne 2 km. Národná prírodná rezervácia Zádielska tiesňava je vo vzdialenosti asi 2,8 km severným smerom.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že realizácia a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti negatívne neovplyvní európsky významné biotopy. Predpokladaný príspevok hluku je na úrovni max. 0,3 až 1,2 dB, avšak v širšom okolí cementárne, napr. na severnom svahu vyvýšeniny Dlhý vrch, budú prírastky hluku k súčasnému hlukovému zaťaženiu takmer nulové.

Vzhľadom na skutočnosť, že v riešenom území sa nenachádzajú žiadne územia, ktoré sú zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach, je vplyv zmeny navrhovanej činnosti na tieto územia nulový.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz a krajinnú scéneriu

Keďže ide o pokračovanie v existujúcej činnosti prevádzky, realizáciou zmeny navrhovanej činnosti na posudzovanej lokalite nedôjde k zmene štruktúry krajiny ani k zmene využívania krajiny, pričom sa zachová súčasný charakter krajiny. Scenária krajiny sa oproti súčasnému stavu zmení len minimálne, a to v dôsledku výstavby novej zmiešavacej stanice, ktorá bude vybudovaná na už súčasnosti spevnenej betónovej ploche v južnej časti areálu cementárne.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená priamo v jestvujúcom areáli cementárne, kde sa nenachádzajú ani doň nezasahujú žiadne prvky územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“). Priamo posudzovaná lokalita nie je súčasťou prvkov ÚSES, pričom všetky prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od dotknutého územia a na lokalitu nemajú žiadne ekologické väzby. Za štandardných podmienok prevádzky a dodržania všetkých noriem a opatrení zmena navrhovanej činnosti nebude negatívne ovplyvňovať ani územný systém ekologickej stability ako taký, jeho funkčnosť a celistvosť.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti významne neovplyvní štruktúru sídla (Dvorníky – Včeláre), architektúru a ani súčasný spôsob využívania urbánneho komplexu v blízkom či širšom okolí. Rovnako sa nezmení funkčné využitie krajiny a spôsob využívania územia, ktoré sú v súlade so schváleným územným plánom dotknutej obce.

Na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti bude využitý existujúci areál cementárne, ktorý sa nebude rozširovať, ani meniť svoju funkciu, či výrobnú kapacitu. Pokračovanie prevádzky po realizácii zmeny navrhovanej činnosti pri zabezpečení rešpektovania noriem kvality životného prostredia nebude mať vplyv na štruktúru dotknutého sídelného útvaru, jeho priestorovo-funkčné usporiadanie, rešpektovanie relevantných regulatív územného plánu obce, či súčasný spôsob využívania dotknutého územia.

V oblasti odpadového hospodárstva sa v prevádzke navrhovateľa v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti neočakáva zmena v produkcii odpadov, keďže pri samotnom mletí a zmiešavaní vstupných materiálov pre výrobu cementu k produkcii odpadov nedochádza. Zmenou navrhovanej činnosti nebude dotknutá miestna rastlinná ani živočíšna poľnohospodárska výroba, ani lesohospodárske využitie širšieho územia.

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní začlenenie a kategorizáciu jestvujúcich zdrojov znečisťovania ovzdušia a nebude mať vplyv na emisné limity jestvujúcich zariadení a zdrojov znečisťovania ovzdušia. Dôjde ku vzniku nových zdrojov znečisťovania ovzdušia (zmiešavacia stanica, dopravné zariadenia komponentov, dopravné zariadenia produktov a dávkovacie

zásobníky), pri ktorých sa budú uplatňovať opatrenia na obmedzovanie alebo predchádzanie emisiám ZL a to použitím odlučovacích zariadení – vrecových filtrov s účinnosťou odlúčenia ZL na úrovni 99,9 %. Nové zdroje znečisťovania ovzdušia tak navýšia súčasný stav emisií TZL z prevádzky len v minimálnej miere a aj naďalej nebude dochádzať k prekročovaniu legislatívnych požiadaviek týkajúcich sa emisií TZL.

Zmenou navrhovanej činnosti sa emisie CO z dopravy znížia, nakoľko dôjde k zníženiu dopravného zaťaženia nákladnou dopravou oproti súčasnosti. Prírastky hluku k súčasnému hlukovému zaťaženiu širšieho záujmového územia (napr. v priestore obytných domov v obci Dvorníky – Včeláre alebo na severnom svahu vyvýšeniny Dlhý vrch) budú takmer nulové.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k redukcii nákladnej dopravy vápenca o cca 2 000 prepráv/rok, avšak súčasne dôjde k navýšeniu dopravy trosky pre cement 1 147 prepráv/rok. Celkovo sa očakáva zníženie dopravných nárokov nákladnou cestnou dopravou o 853 prepráv/rok. Vlaková nákladná doprava bude navýšená o 8 prepráv/rok, pričom pôjde o dovoz trosky do cementu. Cestná doprava vstupných surovín pre výrobu cementu je aj bude realizovaná po hlavnej ceste vedúcej mimo intravilán obec Dvorníky – Včeláre.

Realizáciou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku vzniku nových nárokov na spotrebu technologickej či pitnej vody, ani k zvýšeniu množstva vypúšťaných odpadových vôd z čistiarne odpadových vôd či z povrchového odtoku. Odpadové vody v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nevznikajú.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na existujúce produktovody ani trasy iných vedení, dotknutá nebude ani miestna infraštruktúra. Vo vlastnom riešenom území sa nenachádzajú žiadne plochy služieb, rekreácie a záujmové objekty a priestory cestovného a turistického ruchu.

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že realizáciou a prevádzkovaním zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na archeologické náleziská

V dotknutej lokalite neboli zistené žiadne archeologické náleziská. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na archeologické náleziská sa nepredpokladá a vzhľadom k dlhodobému antropogénnemu využívaniu dotknutej lokality aj okolitého územia nie je ani predpoklad prítomnosti neznámych archeologických nálezísk.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Priamo v lokalite výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne kultúrne ani historické pamiatky. Dotknutá lokalita sa nachádza mimo pamiatkových území, resp. zón. Vplyvy počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa na kultúrne a historické pamiatky nepredpokladajú.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)

V záujmovom území bezprostredne dotknutom prítomnosťou zmeny navrhovanej činnosti a jej blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne kultúrne hodnoty hmotnej či nehmotnej povahy. Vplyvy počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy nepredpokladajú.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V dotknutej lokalite, ani v jej bezprostrednom okolí, sa nenachádzajú žiadne známe paleontologické náleziská, ani významné geologické lokality. Realizácia a prevádzka zmeny

navrhovanej činnosti svojím charakterom vylučuje vplyv aj na vzdialenejšie paleontologické náleziská alebo geologické lokality.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Identifikovanými negatívnymi vplyvmi zmeny navrhovanej činnosti sú:

- mierne navýšenie súčasného stavu emisií z nových zdrojov znečisťovania ovzdušia;
- mierna zmena akustickej situácie v bezprostrednej blízkosti priestoru zmeny navrhovanej činnosti.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Prepojenie zmeny navrhovanej činnosti s ostatnými realizovanými stavbami v dotknutom území bude realizované najmä prostredníctvom inžinierskych sietí a dopravných komunikácií.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na stavebných mechanizmoch a dopravných prostriedkoch, porušenie tesnosti izolačných vrstiev, nesprávne zaobchádzanie so skladovanými surovinami, únik skladovaných alebo manipulovaných materiálov, odpadu a pod., únava materiálu, atď.);
- obmedzená alebo úplná strata funkčnosti niektorého z prevádzkovaných technologických zariadení na predchádzanie alebo obmedzovanie emitovania ZL do ovzdušia alebo vôd;
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny pri prevádzke a pod.);
- sabotáže, vlámania a krádeže;
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti);
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie a pod.).

Pri dodržiavaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov bude vznik rizík spojených s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti eliminovaný, pričom sa nepredpokladá vznik závažných prevádzkových nehôd.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej umiestnenie a charakter nebude mať priamy ani nepriamy vplyv presahujúci štátne hranice Slovenskej republiky.

Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov

Existujúca činnosť navrhovateľa bola predmetom nasledovných konaní podľa zákona o posudzovaní vplyvov:

- **„Zvýšenie výkonu pecnej linky VSH, a.s. Turňa nad Bodvou na 3 500 ton slinku denne“** (záverečné stanovisko č. 1787/201-3.4/mv, zo dňa 05. 04. 2011, vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky, v ktorom odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti – t. j. realizáciu rekonštrukcie pecnej linky vo výrobe cementového slinku v RP a zvýšenie jej výkonu z 2 551 t slinku/deň na 3 500 t slinku za deň);

- **„Zmena navrhovateľa činnosti Zvýšenie výkonu pecnej linky VSH, a.s. Turňa nad Bodvou na 3 500 ton slinku denne a rozšírenie zoznamu parciel oproti parcelám uvedeným v pôvodnom zámere a záverečnom stanovisku MŽP SR 1787/2011-3.4/mv zo dňa 5. 4. 2011“** (vyjadrenie č. 9025/2012-3.4/mv, zo dňa 08. 01. 2013 vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať za súčasného stavu poznania pravdepodobne podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie).

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo na MŽP SR podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručených celkovo 6 stanovísk: 3 od dotknutých orgánov, 1 od dotknutej obce a 2 stanoviská zaslala verejnosť.

Verejnosť mohla doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

K predmetnej zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení).

1. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach** (list č. RÚVZKE/OH ŽPaZ/2631/5190/2024, zo dňa 11. 03. 2024) uvádza nasledovné, cit.:

„Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti: „Inštalácia zmiešavacej stanice“, je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať s tým, že v rámci skúšobnej prevádzky bude potrebné vykonať objektivizáciu hluku v životnom prostredí – v chránenom území najbližších rodinných domov v obci Dvorníky“.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že v rámci skúšobnej prevádzky je navrhovateľ povinný vykonať objektivizáciu hluku v životnom prostredí – v chránenom území najbližších rodinných domov v obci Dvorníky – Včeláre.

2. **Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyselnej politiky** (list č. 194812/2024-3230-118370, zo dňa 11. 03. 2024) zaslalo stanovisko bez pripomienok.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

3. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva** (list č. 20340/2024, zo dňa 14. 03. 2024) uvádza nasledovné, cit.:

„Z hľadiska záujmov štátnej správy vo veciach odpadového hospodárstva k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemáme pripomienky.“

Navrhovateľa však upozorňujeme na skutočnosť, že pri nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií je potrebné dodržiavať všetky aktuálne platné právne predpisy a to najmä zákon č. 230/2022 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Vyhlášku č. 344/2022 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a stavebných odpadov a odpadov z demolácií“.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že navrhovateľ je povinný pri prevádzkovaní zmeny navrhovanej činnosti rešpektovať ustanovenia zákona o odpadoch a dodržiavať všetky platné legislatívne predpisy týkajúce sa odpadového hospodárstva, vrátane legislatívy týkajúcej sa nakladania so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií.

4. Občianske združenie PRO NATURO, (list zo dňa 14. 03. 2024) uvádza nasledovné, cit.:

„Vzhľadom na vyššie popísané skutočnosti dovoľíme poukázať na (str. 83, Projektová dokumentácia): „Najvýznamnejší, no zároveň stále zanedbateľný, prírastok emisií a emisií, tvoria emisie TZL pochádzajúce z nových technologických zdrojov – systému dopravníkov / dopravných zariadení, zmiešavacej stanice a dávkovacích zásobníkov.“

Aj napriek tvrdeniu navrhovateľa Danucem Slovensko a.s., na základe modelovej situácie, že prírastok emisie TZL, bude „zanedbateľný“, v skutočnosti to môže mať nepredvídané následky na zdravie obyvateľov okolitých obcí, vzhľadom na klimatické pomery v okolí cementárne.

Z vyššie uvedených dôvodov žiadanie nasledovné:

- *povinné hodnotenie navrhovanej činnosti; vypracovanie Správy o hodnotení so zahrnutím obytných zón, chránených území aj cezhraničných vplyvov*
- *vypracovanie imisno-prenosovej štúdie,*
- *aby boli vypracované podrobné štatistiky chorobnosti a úmrtnosti zamestnancov cementárne a obyvateľov okolitých obcí, a nezávislé štúdie dlhodobých dopadov na ľudské zdravie v celej oblasti postihnutej pôsobením cementárne Turňa nad Bodvou,*
- *aby boli uskutočnené reálne emisné a imisné merania priamo v dotknutých obciach a merania tzv. „POP“, hlavne dioxínov a furánov u znečisťovateľa, ako aj v spádovej oblasti cementárne a zároveň zabezpečené kontinuálne sledovanie kvality ovzdušia.“*

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a v tejto súvislosti uvádza, že prevádzka navrhovateľa je prevádzke už niekoľko desaťročí (prvá výroba bola spustená v r. 1974) a pre nové zariadenia, ktoré budú inštalované v rámci zmeny navrhovanej činnosti, navrhovateľ plánuje požiadať príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia o schválenie postupu zisťovania množstva ZL podľa § 3 ods. 1 písm. f) vyhlášky č. 249/2023 Z. z., o monitorovaní emisií to stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí, t. j. výpočet s použitím hmotnostného toku alebo hmotnostnej koncentrácie, ktoré sa zisťujú diskontinuálnym meraním na preukázanie dodržania emisného limitu, ak ide o výrobo-prevádzkový režim, ktorý je reprezentatívny súčasne na výpočet množstva emisie a na preukázanie dodržania emisného limitu.

Okrem toho, nakoľko podľa členenia ide o nové zariadenia, na predmetnú technológiu sa vzťahuje povinnosť voľby najlepšej dostupnej techniky (BAT) stanovená v § 29, ods. 1 zákona č. 146/2023 Z. z. Požiadavky najlepšej dostupnej techniky pre výrobu cementu sú stanovené vo Vykonávacom rozhodnutí komisie (EÚ) 2013/163 z 26. marca 2013, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) na výrobu cementu, vápna a oxidu horečnatého (CLM), pričom pre zmenu navrhovanej činnosti sú relevantné nasledovné BAT:

- *emisie rozptýleného prachu: BAT č. 14, BAT č. 15;*
- *emisie odvedeného prachu z prašných operácií: BAT č. 16.*

Realizované opatrenia musia zabezpečiť nevyhnutnú možnosť manipulácie s materiálom s ohľadom na konkrétny technologický proces. Technologické riešenie navrhované pre zmenu navrhovanej činnosti musí spĺňať požiadavky, podmienky, parametre a opatrenia ustanovené právnymi predpismi na „najúčinnnejšie a najpokrokovejšie štádium vývoja činností a metód prevádzkovania, ktoré naznačuje praktickú vhodnosť konkrétnych techník“, a zároveň požiadavky, podmienky, parametre a opatrenia, ktoré vyplývajú z požiadaviek súčasného stavu

najlepšej dostupnej techniky. Všetky dotknuté a podporené zariadenia/technológie musia byť v súlade s kritériami na určovanie najlepšie dostupných techník (BAT).

Ďalej MŽP SR uvádza, že v zmysle povolenia IPKZ navrhovateľ prevádzkuje AMS, ktorá monitoruje koncentrácie nasledovných ZL: TZL, SO₂, NO_x, CO, TOC, HCl, NH₃, CO₂, referenčných a stavových veličín – obsahu kyslíka, H₂O, tlaku, teploty a objemového prietoku, spalín odvádzaných do ovzdušia z RP, resp. RP a surovinovej mlynice. Výsledky merania sú spracované a vyhodnocované prostredníctvom programového vyhodnocovacieho PC. Plnenie emisných limitov ostatných ZL z výduchu NEIS č. 32 (HF, Cd + Tl, Hg, Sb + As + Pb + Cr + Co + Cu + Mn + Ni + V, PCDD + PCDF) sa preukazuje periodickým diskontinuálnym oprávneným meraním.

Emisie z iných technologických výduchov navrhovateľ preukazuje periodickými diskontinuálnymi oprávnenými meraniami. Výstupom z AMS sú mesačné a ročné emisné protokoly, ktoré navrhovateľ zverejňuje spolu so správami z diskontinuálnych oprávnených meraní ťažkých kovov, HF a PCDD/PCDF na svojej webovej stránke: <https://crhslovakia.com/trvalo-udrzatelnorozvoj/emisne-merania/>.

V tejto súvislosti MŽP SR uvádza, že na základe zhodnotenia jednotlivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovej lokalite oproti súčasnému stavu. Z uvedeného dôvodu MŽP SR nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Ďalej MŽP SR konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nespôsobí zvýšenie emisií CO v dôsledku zmeny intenzity dopravy. Z hľadiska dopravnej situácie sa očakáva navýšenie dopravného zaťaženia nákladnou dopravou dovážajúcou vyššie množstvo trosky pre cement, avšak pri súčasnom poklese dovozu vápenca z lomu Host'ovce, kedy dôjde k redukcii nákladnej dopravy vápenca o približne 2 000 prepráv/rok. Celkovo sa teda očakáva zníženie dopravných nárokov nákladnou cestnou dopravou o 853 prepráv/rok. Vlaková nákladná doprava bude navýšená o 8 prepráv/rok o dovoz trosky do cementu, avšak celkovo je možné konštatovať, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti prispeje ku celkovému zníženiu nákladnej dopravy.

Nové zdroje znečisťovania ovzdušia navýšia súčasný stav emisií TZL z prevádzky zmeny navrhovanej činnosti len v minimálnej miere. Okrem toho, navrhovateľ v zmysle povolenia IPKZ prevádzkuje AMS, ktorá monitoruje koncentrácie ZL a emisie z iných technologických výduchov, ktoré preukazuje periodickými diskontinuálnymi oprávnenými meraniami. MŽP SR považuje požiadavku na vykonanie imisno-prenosovej štúdie, ako aj vykonanie emisných a imisných meraní v dotknutých obciach a u navrhovateľa za nerelevantnú, keďže predmetom oznámenia o zmene je inštalácia zmiešavacej stanice.

K požiadavke týkajúcej sa vypracovania podrobných štatistík chorobnosti a úmrtnosti zamestnancov cementárne a obyvateľov okolitých obcí MŽP SR uvádza, že táto pripomienka je nerelevantná k predmetu tohto konania, ktorým je zmena navrhovanej činnosti.

5. Občianske združenie Zelený živel, (list zo dňa 12. 03. 2024) uvádza nasledovné, cit.:

„Vzhľadom na súčasný stav prevádzky, ktorý má výrazný negatívny vplyv na kvalitu života obyvateľov a na ich zdravie z hľadiska narastajúceho znečistenia prostredia hlukom, si dovoľíme poukázať na (str. 86, Projektová dokumentácia): „emisie hluku sa v súvislosti s navrhovanými zmenami podstatnejšie nezmenia, tzn. dôjde len k nevýznamnému navýšeniu hluku – predpokladaný príspevok navrhovanej zmeny na jestvujúcej hlukovej situácii u predmetnej prevádzky je max. + 0,3 až 1,2 dB, tzn. nárast hluku bude pod hranicou vnímania ľudským uchom; v širšom okolí cementárne, napr. na severnom svahu vyvýšeniny

Dlhý vrch, budú prírastky hluku k súčasnému hlukovému zaťaženiu takmer nulové“.

Hluk, ktorý sa z prevádzky šíri do okolia v súčasnosti má výrazný negatívny vplyv na obyvateľov v najbližšej zastavanej časti obytnej zóny. Tí sú vystavení pôsobeniu monotónneho hluku bez prestávky počas celého dňa vrátane nočných hodín. V čase nočného pokoja sú citlivé osoby (deti, seniori, osoby so zdravotnými ťažkosťami) ovplyvnené pôsobením hluku a nemajú umožnený potrebný pokoj na regeneráciu. V obci sa zdržujú nepretržite a nemajú tak možnosť úniku pred hlukom, ktorý ich obklopuje na dvore, v záhrade, na balkóne, ale aj za oknami spálni. Sú obmedzovaní pri užívaní svojho majetku vplyvom pôsobenia prevádzky. Hodnoty hluku pri súčasnej prevádzke namerané v nočných hodinách prekračujú povolený horný limit 45 dB.

Podľa Európskej environmentálnej agentúry predstavuje znečistenie prostredia hlukom pre kvalitu života a duševné zdravie obyvateľov väčšiu hrozbu ako znečistenie vzduchu a emisie CO₂. Aj osoby, ktoré hluk svojim uchom nepočujú, sú vystavené negatívne vplyvu pretrvávajúceho hluku na ich zdravie.

Z vyššie uvedených dôvodov žiadame nasledovné:

- *realizáciu opatrení za účelom zníženia emisií hluku, ktoré sa do prostredia šíria z prevádzky;*
- *povinné hodnotenie navrhovanej činnosti, vypracovanie Správy o hodnotení so zahrnutím obytných zón, chránených území aj cezhraničných vplyvov;*
- *vypracovanie imisno-prenosovej štúdie.“*

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a v tejto súvislosti uvádza, že zmena navrhovanej činnosti spočíva v inštalácii technológie (novej zmiešavacej stanice a úpravu systému dávkovania vstupných surovín do cementových mlyníc) na samostatné mletie a miešanie vstupných materiálov založenú na oddelenom mletí rôznych zložiek cementu ako medziproduktu a ich následnom miešaní do konečného cementového produktu.

MŽP SR ďalej uvádza, že v zmysle platného povolenia IPKZ je navrhovateľ povinný zabezpečiť, aby ekvivalentná hladina hluku produkovaná prevádzkou neprekročila hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku pre kategóriu územia IV. – územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov a pre kategóriu územia II. – priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie. Navrhovateľ na hranici prevádzky a v najbližšom obydľí vykonáva pravidelný monitoring hladiny hluku na účely preukázania dodržiavania stanovených limitov a jednotlivé technologické zariadenia v rámci prevádzky navrhovateľa sú umiestnené v uzatvorených objektoch s realizovanými opatreniami na minimalizáciu produkovaného hluku.

V tejto súvislosti MŽP SR uvádza, že na účely spracovania oznámenia o zmene bol navrhovateľom poskytnutý aktuálny Protokol z merania hluku vo vonkajšom prostredí (Evidenčné číslo: 2023-34, zo dňa 18. 12. 2023), vypracovaný odborne spôsobilou osobou Ing. Petrom Vankom. Cieľom merania bolo posúdenie vplyvu hluku z prevádzky cementárne na životné prostredie obce Dvorníky. Počas merania hluku, dňa 23. 10. 2023, bola v prevádzke navrhovateľa bežná prevádzka a všetky hlavné zdroje hluku boli v chode, pričom merania boli vykonané na jednom meracom mieste na okraji obce Dvorníky a to počas denného, večerného a nočného času. Z výsledkov merania pre hluk z prevádzky cementárne na okraji obce Dvorníky v zmysle predloženého protokolu vyplynulo, že hladina hluku neprekročila prípustnú hodnotu počas dňa a večera ($L_{Aeq,p} = 50$ dB), ani v nočnom čase ($L_{Aeq,p} = 45$ dB).

Nameraná ekvivalentná hladina hluku v sebe zahŕňala aj vplyvy prejazdov po železničnej trati vedúcej medzi obcou a cementárňou, prejazdy osobných áut po miestnej komunikácii, kostolné zvony a tiež občasné brechanie psov počas merania. Výsledky merania neboli korigované na hluk pozadia, pričom po korekcii by sa dal predpokladať (na základe meraní v predchádzajúcich rokoch) pokles nameraných hodnôt o niekoľko desiatín až 1 dB.

Okrem iného, navrhovateľ poskytol aj staršie protokoly z meraní hluku realizované odborne spôsobilou osobou dňa 17. 12. 2019 a 21. 12. 2020 v obci Dvorníky. Na lokalite merania, t. j. na okraji obce Dvorníky, dochádza k spolupôsobeniu viacerých zdrojov hluku, t. j. okrem cementárne tu pôsobí lom kameňa Včeláre ako aj cestná doprava. Z výsledkov merania pre hluk z prevádzky cementárne na okraji obce Dvorníky zo dňa 17. 12. 2019 vyplynuli nasledovné závery:

- hladina hluku počas dňa a večera neprekračuje prípustnú ekvivalentnú hladinu A zvuku $L_{Aeq,p} = 50$ dB;
- hladina hluku v nočnom čase prekračuje prípustnú ekvivalentnú hladinu hluku $L_{Aeq,p} = 45$ dB.

Naviac, navrhovateľ poskytol aj informácie na objasnenie výskytu prekročenia povolenej hladiny hluku v nočnom čase, kedy meranie bolo vykonané v čase, keď sa v areáli cementárne vykonávala demontáž azbestového opláštenia na budovách linky surovinovej mlynice a cementovej mlynice. To spôsobilo odkrytie časti budov a s tým súvisiacu zvýšenú hladinu hluku, avšak len po pripočítaní neistoty merania 2,3 dB. Práce sa vykonávali najmä večer a v nočných hodinách, kedy bol obmedzený pohyb pracovníkov v budovách liniek (len zmenoví pracovníci). Na každej z budov boli namontované rolovacie dvere do každej z budov, čo prispelo k zmierneniu hluku. V minulosti neboli prekročené prípustné hladiny hluku ani pre jednu časť dňa, čo potvrdzuje napr. Protokol z merania hluku vo vonkajšom prostredí s evidenčným č. 2017-63.

Na účely realizácie a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bola odborne spôsobilou osobou na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného prostredia a pracovného prostredia na účely ich možného vplyvu na zdravie a súčasne pre účely posudzovania vplyvov na životné prostredie spracovaná Správa o predpokladanom zaťažení územia hlukom v záujmovom území: Priestor a okolie zámeru výstavby: Inštalácia zmiešavacej stanice Danucem Slovensko a.s., Cementáreň Turňa nad Bodvou, katastrálne územie Dvorníky, z ktorej záverov vyplynulo, že akustická situácia v záujmovom území sa zmení len v bezprostrednej blízkosti priestoru zmeny navrhovanej činnosti, aj to len nevýrazným spôsobom. V širšom okolí cementárne (napr. v priestore obytných domov v obci Dvorníky – Včeláre, alebo na severnom svahu vyvýšeniny Dlhý vrch) bude akustický vplyv prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nevýznamný, resp. prírastky hluku k súčasnému hlukovému zaťaženiu budú takmer nulové; realizácia akýchkoľvek prídavných protihlukových opatrení súvisiacich s budúcou prevádzkou posudzovaných zdrojov hluku po realizácii výstavby a inštalácie zmeny navrhovanej činnosti nie je potrebná a navrhovaná výstavba, inštalácia a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať prídavný negatívny hlukový vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a dotknuté obyvateľstvo, čo platí aj pre vplyvy presahujúce štátne hranice.

Počas skúšobnej prevádzky navrhovateľ vykoná meranie hluku pri súbehu všetkých prevádzkovaných zdrojov hluku za účelom preukázania dodržiavania najvyšších prípustných limitov emisií hluku vo vonkajšom prostredí.

Na základe vyššie uvedených skutočností MŽP SR uvádza, že keďže prevádzka zmiešavacej stanice neprinesie objektívnu ani subjektívnu zmenu akustickej situácie, realizácia prídavných protihlukových opatrení po realizácii výstavby a inštalácie novej zmiešavacej stanice nie je potrebná. K požiadavke týkajúcej sa vypracovania imisno-prenosovej štúdie a povinnému hodnoteniu zmeny navrhovanej činnosti sa MŽP SR vyššie – vo vyhodnotení pripomienok Občianskeho združenia PRO NATURO.

6. Obec Zádiel (list č. RD129/24, zo dňa 15. 03. 2024) uvádza nasledovné, cit.:

„Obec Zádiel, ako dotknutá obec sa prihlasuje do konania, ktorého predmetom je inštalácia technológie na samostatné mletie a miešanie vstupných materiálov“.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov obec Zádiel v tomto konaní vystupuje ako dotknutá obec, pričom oznámenie o zmene jej bolo riadne doručené na zverejnenie a pripomienkovanie verejnosťou. V súlade so správnym poriadkom je obec Zádiel aj účastníkom konania.

MŽP SR listom č. 8996/2024-11.1/av; 23351/2024, zo dňa 27. 03.2024, podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 10 dní odo dňa doručenia upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Možnosť nahliadnuť do spisu využil dňa 27. 03. 2024 splnomocnený zástupca navrhovateľa. Z nahliadnutia do spisu bola vyhotovená zápisnica, ktorá je súčasťou spisového materiálu. K podkladom rozhodnutia sa vyjadril splnomocnený zástupca navrhovateľa listom doručeným na MŽP SR dňa 08. 04. 2024, označeným ako Vyjadrenie sa k stanoviskám k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Inštalácia zmiešavacej stanice“.

Listom č. OcU Dv-Vč-43/2024/2024-002, zo dňa 12. 04. 2024 sa k podkladom rozhodnutia vyjadrila aj dotknutá obec Dvorníky – Včeláre. Vo svojom vyjadrení uviedla, že nie je proti progresu a rozvoju ale len v súlade s normami, zákonmi a mravmi, a že obavy obyvateľov obce aj okolia je nutné prešetriť. Je potrebné vypracovať podrobné štatistiky chorobnosti a úmrtnosti zamestnancov cementárne a obyvateľov okolitých obcí, príp. vypracovať štúdiu dlhodobých dopadov na ľudské zdravie. Ďalej uviedla, že aktuálne prebieha biomonitoringový výskum perzistentných organických látok v prostredí v okolí prevádzky navrhovateľa na rôznych úrovniach, preto obec navrhuje počkať na oficiálne výsledky, a na základe toho podniknúť ďalšie kroky vo veci zmeny navrhovanej činnosti. Záverom uviedla, že verí v dôkladné prešetrenie všetkých vyjadrení a stanovísk, hlavne z hľadiska možného nepriaznivého vplyvu na životné prostredie a obyvateľov obce Dvorníky – Včeláre, ako aj okolitých obcí.

MŽP SR na základe vyššie uvedeného konštatuje, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahovalo všetky potrebné informácie, o. i. získané aj skúsenosťami z doterajšej aplikačnej praxe a súčasne uvádza, že v dostatočnom rozsahu preverilo opodstatnenosť všetkých doručených stanovísk a pripomienok.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je inštalácia technológie na samostatné mletie a miešanie vstupných materiálov (cementový slinok, regulátor tuhnutia – sadrovec, resp. energosadrovec, troska, cement a vápenec) pre výrobu šedého cementu, založená na oddelenom mletí rôznych zložiek cementu ako medziproduktu a ich následnom miešaní do konečného cementového produktu. Zmena navrhovanej činnosti bude zahŕňať inštaláciu novej zmiešavacej stanice a úpravu systému dávkovania vstupných surovín do cementových mlyníc. Cieľom zmeny navrhovanej činnosti je výroba cementov s nižšou emisnou stopou.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k miernemu navýšeniu súčasného stavu emisií z nových zdrojov znečisťovania ovzdušia, ktoré však budú aj naďalej účinne obmedzované aplikovanými technikami a opatreniami v súlade s požiadavkami národnej legislatívy, platných súhlasov a rozhodnutí a požiadaviek BAT. Emisie hluku sa v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti podstatnejšie nezmenia, a dôjde len k nevýznamnému navýšeniu hluku (max. 0,3 až 1,2 dB). Tento nárast hluku bude pod hranicou vnímania ľudským uchom a v širšom okolí prevádzky navrhovateľa (napr. na severnom svahu vyvýšeniny Dlhý vrch), budú prírastky hluku k súčasnému hlukovému zaťaženiu takmer nulové. Z hľadiska dopravnej situácie sa očakáva navýšenie dopravného zaťaženia nákladnou dopravou dovážajúcou vyššie množstvo trosky pre cement, avšak pri súčasnom poklese dovozu vápenca z lomu Host'ovce. Z hľadiska spotreby vápenca do SM dôjde k zníženiu jeho dovozu, pričom zdroj ostane nezmenený (t. j. vápenec z lomu Host'ovce a Včeláre). Celkový úbytok vápenca do SM bude predstavovať 75 000 t (lom Host'ovce – dovoz nákladnými autami). Potreba vápenca z lomu Včeláre ostane oproti súčasnému stavu bez zmeny (doprava – pásový dopravník). Súčasne dôjde k nárastu spotreby vápenca do cementu a to o cca 25 000 t. Celková spotreba vápenca oproti súčasnému stavu bude nižšia o 50 000 t, pričom zníženie spotreby vápenca bude predstavovať nižší dovoz vápenca nákladnými autami z lomu Host'ovce. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k redukcii nákladnej dopravy.

K zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 6 stanovísk: 3 stanoviská doručili dotknuté orgány, 1 stanovisko dotknutá obec a 2 stanoviská zaslala verejnosť.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach a Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva zaslali stanoviská týkajúce sa dodržiavania príslušných legislatívnych predpisov. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyselnej politiky zaslalo stanovisko bez pripomienok. Obec Zádiel zaslala stanovisko, v ktorom sa prihlásila do konania. MŽP SR uvádza, že obec Zádiel v konaní vystupuje ako dotknutá obec, avšak v súlade so správnym poriadkom je vzhľadom na doručené stanovisko aj účastníkom konania.

Občianske združenie PRO-NATURO a Občianske združenie Zelený živel zaslali pripomienky, v ktorých požadovali posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti; vypracovanie imisno-prenosovej štúdie; vypracovanie podrobných štatistík chorobnosti a úmrtnosti zamestnancov prevádzky a obyvateľov okolitých obcí, a nezávislých štúdií dlhodobých dopadov na ľudské zdravie v celej oblasti; uskutočnenie reálnych emisných a imisných meraní priamo v dotknutých obciach a meraní POP, hlavne dioxínov a furánov u znečisťovateľa, aj v spádovej oblasti prevádzky a zároveň zabezpečené kontinuálne sledovanie kvality ovzdušia a tiež realizáciu opatrení na zníženie emisií hluku. MŽP SR má za to, že predmetné stanoviská boli v tomto rozhodnutí riadne a dostatočne odôvodnené.

MŽP SR s poukázaním na doručené súhlasné stanoviská, má za to, že zmena navrhovanej činnosti je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná.

MŽP SR na základe preskúmania a posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doručených stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a na základe zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na MŽP SR v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a zároveň na úradnej tabuli Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa (*elektronicky*):

1. EKOS PLUS s.r.o., Zámocké schody 2/A, 811 01 Bratislava
2. Obecný úrad v Turni nad Bodvou, Moldavská cesta č. 419/49, 044 02 Turná nad Bodvou
3. Obecný úrad Dvorníky – Včeláre, Dvorníky č. 4, 044 02 Turná nad Bodvou
4. Obecný úrad Zádiel, Zádiel 83, 044 02 Zádiel
5. Obecný úrad Žarnov, Žarnov 85, 044 02 Žarnov
6. Obecný úrad Host'ovce, Host'ovce 101, 044 02 Host'ovce
7. Obecný úrad Turnianska Nová Ves, Turnianska Nová Ves 84, 044 02 Turnianska Nová Ves

Na vedomie (*elektronicky*):

8. Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Rumanova 14, 040 53 Košice
9. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice
11. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická č. 4, 040 01 Košice
12. Úrad Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
13. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Komenského 52, 041 26 Košice
14. Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice
15. Okresný úrad Košice – okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 041 70 Košice
16. Okresný úrad Košice – okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 041 70 Košice
17. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia, TU
18. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, TU
19. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU
20. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor integrovanej prevencie, TU
21. PRO NATURO o. z., Dvorníky 36, 04402 Dvorníky – Včeláre, Slovensko
22. Zelený živel o.z., Dvorníky – Včeláre 102, 044 02 Dvorníky – Včeláre